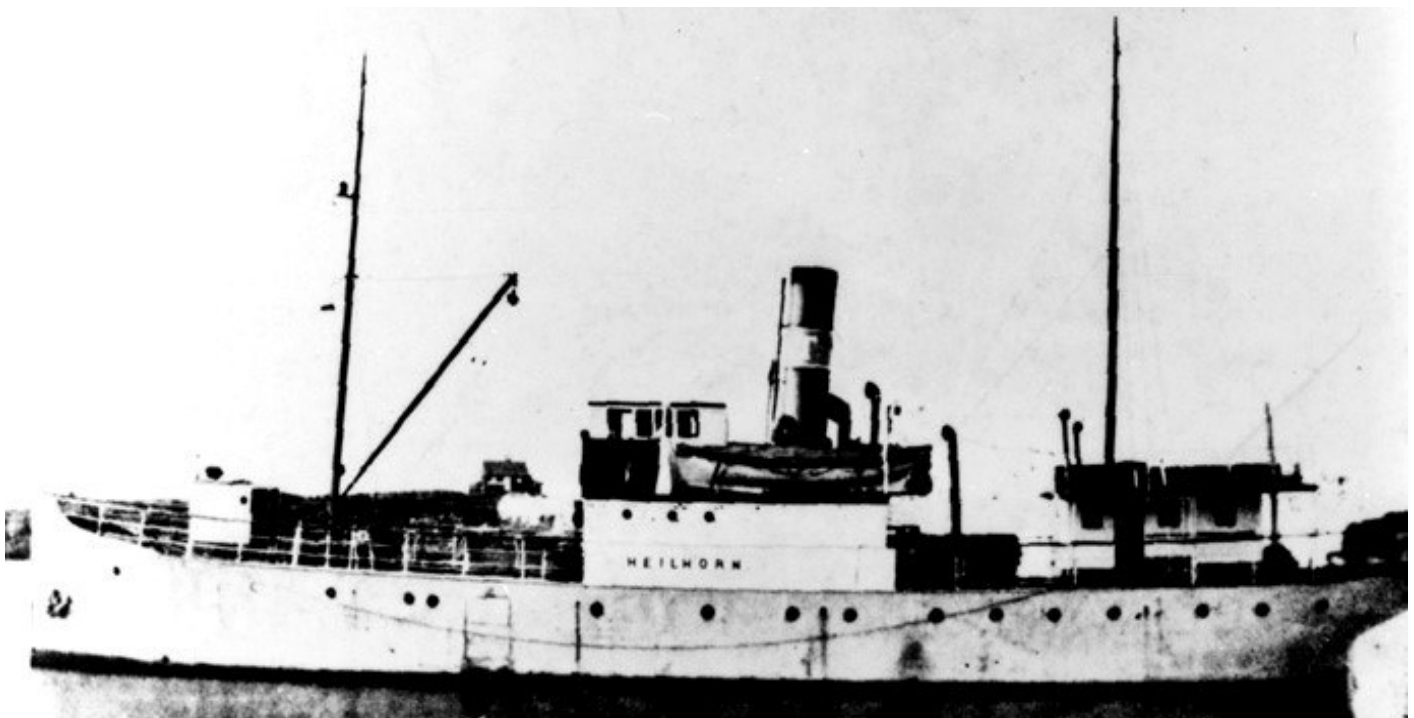


Heilhorn

IMO/off nr	23371
Call Signal	MFGB, LEBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1908/06
Shipyard	Ørens Mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	10
Cargo Handling	Kapasitet 161 passasjerer i innenskjærs fart. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	192 brt, 109 nrt.
Size	L: 101,0'-B: 18,1'-D: 8,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 9,0"-14,5"-34,0", slag/stroke: 16,0". 23 NHK, 225 IHK. Bygget av Ørens Mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 8,4' x 8,7' og 2 fyrganger. Bygget av Ørens Mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1 A1 K
Vessel:	BRN104190801
Manager	A/S Torghattens D/S, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghattens D/S, Brønnøysund.
Port	Brønnøysund
Year (y)	1908



BRN10419080120001 HEILHORN. Foto via torghatten.no.

History in Norwegian

1908 Bygget som HEILHORN av Ørens Mek. Verksted, Trondhjem for A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. Levert i juni. Byggekostnad NOK 85.000. Ruteområde Leka-Forvik. 1912 Grunnstøtte 20/12 ved Brønnøy. 1925 Grunnstøtte 20/10 ved Aarsandøy i Bindal. Reparert i Trondheim. 1927 Grunnstøtte ved Brasøy. Reparert i Sandnessjøen. 1936 Lukekarmen redusert for å gi plass til biler. 1938 Havari 20/04. Slept av bergningsskipet PARAT til Trondheim for reparasjon. 1939 Rekvirert i september for bevoktningsoppdrag i Trondheimsfjorden under 2. Sjøforsvarsdistrikt, 14. Bevoktningsdivisjon. 76 mm kanon montert. 1940 Skjøt i senk det tyskrekvirerte ALBION utenfor Velfjorden. Gikk i juni til Island med frivillig besetning. 1946 Seilt hjem i juni fra Edinburgh, Scotland av rederiets mannskap. 1949 Ombygget ved Ørens Mek. Verksted, Trondhjem. Ny tonnasje 209 brt, 108 nrt. Ny dim.: L: 104,2'. Levert 19/01. 1952 Eier omdøpt til A/S Torghattens Trafikkselskap, Brønnøysund. 1955 Grunnstøtte 14/09 i Harangfjorden. 1961 Solgt 12/09 for NOK 35.000 til Arendals Skibs-Ophugning, Tromøy. 1962 Hugging begynte 20/02.

History

1908 Built as HEILHORN at Ørens Mek. Verksted, Trondhjem for A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. Delivered in June. Building costs NOK 85.000. Route area Leka-Forvik. 1912 Stranded 20/12 at Brønnøy. 1925 Stranded 20/10 off Aarsandøy in Bindal. Repaired in Trondheim. 1927 Stranded at Brasøy. Repaired in Sandnessjøen. 1936 Hatch coamings reduced to make space for cars. 1938 Breakdown 20/04. Towed by salvagevessel PARAT to Trondheim for repairs. 1939 Requisitioned as a guardship at the 2. Naval Defence District, 14. Guarddivision Agdenes. Armament: 76 mm gun. 1940 Sank by gunfire the German requisitioned ALBION offr Velfjorden. Sailed in June to Iceland with a voluntary crew. 1946 Sailed home in June from Edinburgh, Scotland by owners crew. 1949 Rebuilt by Ørens Mek. Verksted, Trondhjem. New tonnage 209 grt, 108 nrt. New dim.: L: 104,2'. Delivered 19/01. 1952 Owner renamed A/S Torghattens Trafikkselskap, Brønnøysund. 1955 Stranded 14/09 in Harangfjorden. 1961 Sold 12/09 for NOK 35.000 to Arendals Skibs-Ophugning, Tromøy. 1962 Demolition began 20/02.