

Ramtind

Call Signal	LHBP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1926/08
Shipyard	Lindstøl & Søn, Risør.
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	52 brt, 30 nrt.
Size	Lbp: 59,9'-B: 17,2'-D: 8,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Bolinder. 65 BHK. Bygget i 1917 av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Vessel:	BRN104192601
Manager	A/S Torghattens D/S, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghattens D/S, Brønnøysund.
Port	Brønnøysund
Year (y)	1926



BRN10419260120001 RAMTIND. Foto via jekte-og-jaktfart.origo.no.

History in Norwegian

1926 Bygget som RAMTIND av Lindstøl & Søn, Risør for A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. Levert i august. Byggekostnad NOK 60.000. I rute på Bindalen fra 16/08. 1945 Ferdig forlenget 01/05 ved Ottesen Skibsbyggeri, Stord. Installert dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkliv., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. 150 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. Ny tonnasje 104 brt, 47 nrt. Ny Lbp: 77,1'. 1948 Grunnstøtte ved Skålvær. 1950 I rute på Velfjorden. 1952 Grunnstøtte og sank i desember ved Lysøra på Langtaragrunnen i Nordland. Hevet og lenset. Reparert i Kristiansund. 1956 Grunnstøtte på skjær mellom Igerøy og Rørøy. Reparert i Sandnessjøen. 1959 Grunnstøtte ved Vevelstad. 1966 Lagt opp i Fiskerihavna i Brønnøysund. 1967 Solgt i januar til Rolf Østby, Leka. 1995 Ble liggende som vrak i fjæra på Leka i mange år men er nå fjernet.

History

1926 Built as RAMTIND at Lindstøl & Søn, Risør for A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. Delivered in August. Building costs NOK 60.000. In route on Bindalen from 16/08. 1945 Lengthening completed 01/05 by Ottesen Skibsbyggeri, Stord. Installed diesel engine, Wichmann. 2-cy/sa., 3-cylinder, cyl. dim.: 280 x 320 mm. 150 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. New tonnage 104 grt, 47 nrt. New Lbp: 77,1'. 1948 Stranded at Skålvær. 1950 In route on Velfjorden. 1952 Stranded and sank in December at Lysøra on Langtaragrunnen in Nordland. Raised and pumped out. Repaired in Kristiansund. 1956 Stranded on a flue between Igerøy and Rørøy. Repaired in Sandnessjøen. 1959 Stranded at Vevelstad. 1966 Laid up in Fiskerihavna in Brønnøysund. 1967 Sold in January to Rolf Østby, Leka. 1995 Lying as a wreck on the beach at Leka for many years but are now removed.