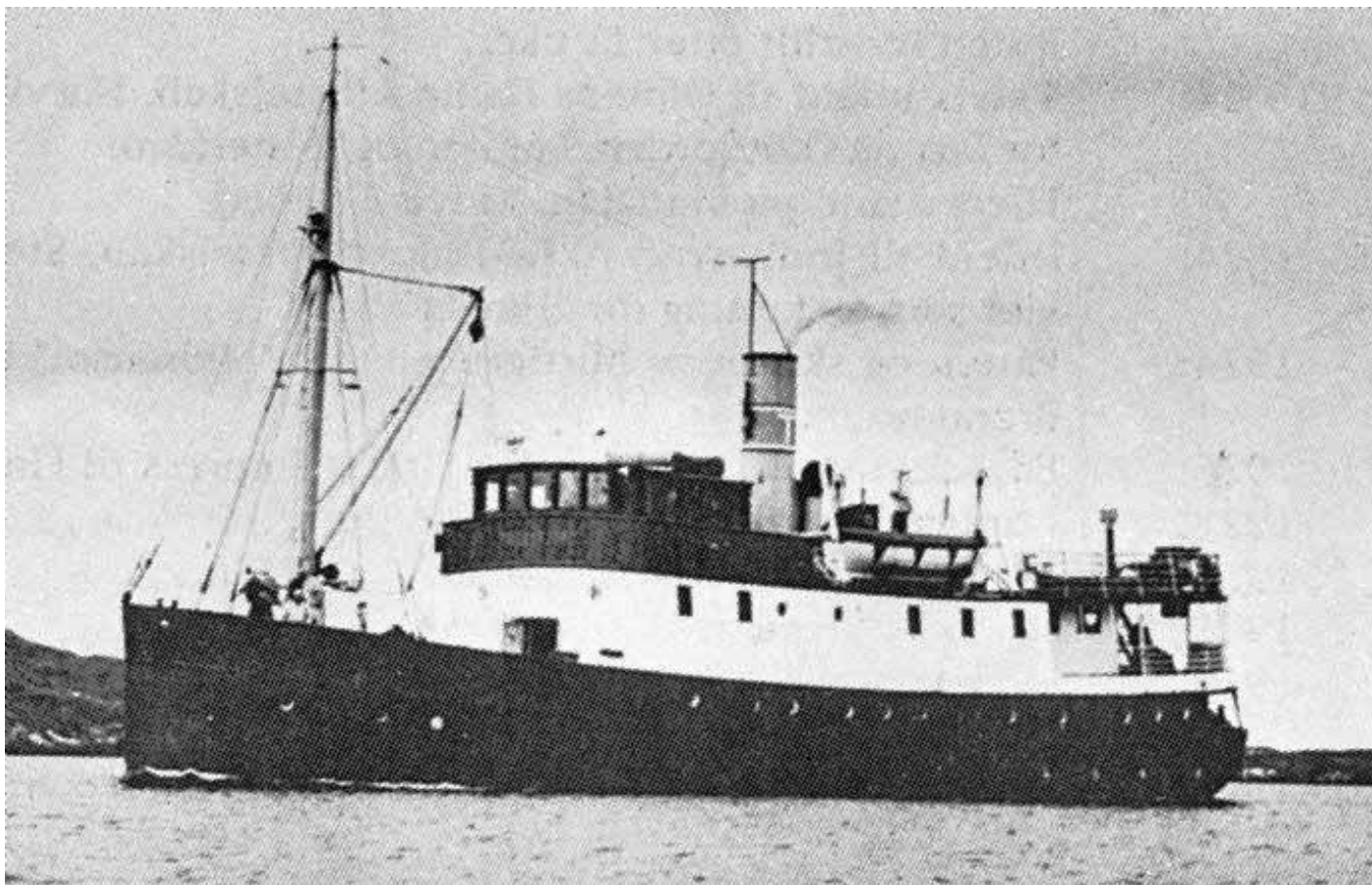


Torghatten

Call Signal	LKUS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/tørrlast steam ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1928/06
Shipyard	Lindholmens Verkstad, Göteborg, Sverige.
Sno	926
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	115 tdw, 294 brt, 150 nrt.
Size	L: 108,6'-B: 22,9'-D: 9,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,8"-16,7"-27,6", slag/stroke: 17,7". 450 IHK. Bygget av Lindholmens Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 10,0' x 10,2' og 2 fyrganger. Heteflate 861 ft². Bygget av Lindholmens Verkstad, Göteborg, Sverige.
Vessel:	BRN104194101
Manager	A/S Torghattens D/S, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghattens D/S, Brønnøysund.
Speed	10,0 knop
Port	Brønnøysund
Year (y)	1941



History in Norwegian

1928 Bygget som ESKILTUNA EXPRESS av Lindholmens Verkstad, Göteborg, Sverige for Eskiltuna Rederi A/B, Eskiltuna, Sverige. Levert i juni. I rute på Eskiltuna-Stockholm, Sverige. 1941 Solgt i august for NOK 160.000 til A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. Omdøpt til TORGHATTEN. 1942 Ferdig ombygget i august ved Sarpsborg Mek. Verksted, Greåker. 1944 Utleid i mai til Ofotens D/S, Narvik. I rute på Narvik-Svolvær. Skadet i flyangrep 28/10 ved Lødingen. 2 mann omkom. 1946 Ferdig reparert og overhalt i mars ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. I ukentlig rute på Mosjøen-Sandnessjøen. 1954 Grunnstøtte ved Vendesund. 1956 Delvis i opplag/drift. 1957 Omdøpt til TOSENFJORD i mai. Lagt opp for salg i september. Solgt i oktober for NOK 60.000 til Sivert Bakke, Bergen. 1958 Solgt i mars til Belgia for hugging.

History

1928 Built as ESKILTUNA EXPRESS at Lindholmens Verkstad, Göteborg, Sweden for Eskiltuna Rederi A/B, Eskiltuna, Sweden. Delivered in June. In route on Eskiltuna-Stockholm, Sweden. 1941 Sold in August for NOK 160.000 to A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. Renamed TORGHATTEN. 1942 Conversion completed in August by Sarpsborg Mek. Verksted, Greåker. 1944 Rented out from May to Ofotens D/S, Narvik. In route on Narvik-Svolvær. Damaged in air attack 28/10 at Lødingen. 2 men lost. 1946 Repairs and overhauling completed in March by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. In weekly route on Mosjøen-Sandnessjøen. 1954 Stranded at Vendesund. 1956 Partly in layup/service. 1957 Renamed TOSENFJORD in May. Laid up for sale in September. Sold in October for NOK 60.000 to Sivert Bakke, Bergen. 1958 Sold in March to Belgium for demolition.