

Norøy

Call Signal	LKNV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer, tørrlast steam ship, passenger, dry cargo.
Year Built	1901/10
Shipyard	Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrund.
Sno	22
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	77 brt, 22 nrt.
Size	Lbp: 84,7'-B: 17,1'-D: 8,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 9,5"-19,3", slag/stroke: 14,2". 119 IHK. Bygget av Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 8,1' x 6,6' og 1 fyrgang. Bygget av Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrund.
Vessel:	BRN104194102
Manager	A/S Torghattens D/S, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghattens D/S, Brønnøysund.
Speed	9,0 knop
Port	Brønnøysund
Year (y)	1941



BRN10419410220001 NORØY. Foto via SIU.

History in Norwegian

1901 Bygget som fiskefartøy GJENDIN av Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrund for PR ved Knut Bang, Ålesund. Levert i oktober. 1921 Solgt til A/S Gjendin (Oscar Larsen), Ålesund. Videre solgt til interessenter i Haram. 1931 Solgt i mai til A/S Søre Sunnmøre D/S, Volda. Omdøpt til NORØY. Ombygget for passasjertrafikk. Ny tonnasje 104 brt, 43 nrt. I rute på Volda-Ålesund. 1940 Innleid i oktober av A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. 1941 Solgt i januar til A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. I trafikk på flere ruter. 1942 Sank ved Sørnes i Vefsen. Hevet og reparert. 1943 I rute igjen fra mai. 1947 Solgt til Arnold Skogsholm, Skogsholm/Brønnøysund. 1949 Solgt til Høvding Skipsopphugging, Sandnessjøen. Brukt som losjiskip under huggingen av TIRPITZ. 1958 Sank 28/12 ved kai i Sandnessjøen i en storm. Senere hevet. 1961 Rapportert hugget.

History

1901 Built as fishing vessel GJENDIN at Porsgrunds Mek. Verksted, Porsgrund for PR ved Knut Bang, Ålesund. Delivered in October. 1921 Sold to A/S Gjendin (Oscar Larsen), Ålesund. Re-sold to interests in Haram. 1931 Sold in May to A/S Søre Sunnmøre D/S, Volda. Renamed NORØY. Converted to a passenger vessel. New tonnage 104 grt, 43 nrt. In route on Volda-Ålesund. 1940 Rented out in October to A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. 1941 Sold in January to A/S Torghattens Dampskibsselskap, Brønnøysund. In traffic on different routes. 1942 Sank at Sørnes in Vefsen. Raised and repaired. 1943 In route again from May. 1947 Sold to Arnold Skogsholm, Skogsholm/Brønnøysund. 1949 Sold to Høvding Skipsopphugging, Sandnessjøen. Used as a lodging vessel during the break up of TIRPITZ. 1958 Sank 28/12 at quay at Sandnessjøen in a gale. Later refloated. 1961 Reported broken up.