

Torghatten

IMO/off nr	5365053
Call Signal	JWQW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1957/12
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	74
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer. 1 lasterom med 1 luke. 1 bom 4 t. 1 vinsj.
Tonnage	458 brt, 212 nrt.
Size	Loa: 135,4'-Lbp: 116,2'-B: 26,1'-D: 17,00'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 835 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Vessel:	BRN104195701
Manager	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Speed	12,0 knop.
Port	Brønnøysund
Year (y)	1957



BRN10419570120001 TORGHATTEN. Bilde via torghatten.no.

History in Norwegian

1957 Bygget som TORGHATTEN av Trosvik Verksted, Brevik for A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Sjøsat i august, levert i desember. I rute på Namsos-Brønnøysund-Mosjøen. 1968 Solgt i april for NOK 1.000.000 til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Omdøpt til SALTEN. I rute på Bodø-Nord Helgeland og Bodø-Narvik. 1981 Solgt i desember til Torkel Alendal, Haugesund/Bodø. 1982 Omdøpt til SALTOS i mars. 1983 Solgt i januar til Saltos BV (Seateam BV, den Helder, Nederland), Panama. 1985 Shell Tankers BV, Rotterdam, Nederland/Panama ble managers. 1986 Solgt til Azelia Maritime Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til AZELIA. 1988 Solgt til Super Dream S.A., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt KATERINA. Ombygget til hekktråler. Ny tonnasje 293 brt, 99 nrt. 1995 Solgt til Cia. Norman S.A., San Lorenzo. Omdøpt til AVRA S. 199? Solgt til Sea Melody Maritime Co. Ltd, San Lorenzo. Omdøpt til ELENI G. 2001 Slettet fra registrene. Tvilsom eksistens.

History

1957 Built as TORGHATTEN at Trosvik Verksted, Brevik for A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Launched in August, delivered in December. In route on Namsos-Brønnøysund-Mosjøen. 1968 Sold in April for NOK 1.000.000 to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Renamed SALTEN. In route on Bodø-Nord Helgeland and Bodø-Narvik. 1981 Sold in December to Torkel Alendal, Haugesund/Bodø. 1982 Renamed SALTOS in March. 1983 Sold in January to Saltos BV (Seateam BV, den Helder, the Netherlands), Panama. 1985 Shell Tankers BV, Rotterdam, the Netherlands/Panama became managers. 1986 Sold to Azelia Maritime Co., Piraeus, Greece. Renamed AZELIA. 1988 Sold to Super Dream S.A., San Lorenzo, Honduras. Renamed KATERINA. Converted to a stern trawler. New tonnage 293 grt, 99 nrt. 1995 Sold to Cia. Norman S.A., San Lorenzo. Renamed AVRA S. 199? Sold to Sea Melody Maritime Co. Ltd, San Lorenzo. Renamed ELENI G. 2001 Deleted from registers. Existence in doubt.