

Kjella

IMO/off nr	29732
Call Signal	JWMZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1957/06
Shipyard	Kaarbøs Mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	29
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer og 12 PBE. 1 lasterom. 2 bommer, hver 2 t. 2 vinsjer..
Tonnage	163 brt, 50 nrt.
Size	Loa: 94,4'-Lbp: 89,4'-B: 26,8'-D: 10,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo DP6. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. diam.: 220 x 320 mm. 300 BHK ved 450 o. min. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	BRN104195702
Manager	Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund.
Owner	Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund.
Port	Brønnøysund
Syst. for manouvering	Brunvoll sidepropell forut.
Year (y)	1957



BRN10419570220001 KJELLA. Foto: Jürgen Stein via fjordfaehren.de/no_f/kjella1957.htm

History in Norwegian

1957 Bygget som KJELLA av Kaarbøs Mek. Verksted A/S, Harstad for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Sjøsat 16/04, levert i juni. Byggekostnad NOK 1.200.000. I rute på Vennesund-Møllebogen-Årsandøy. 1974 Utleid til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1979 Ruten nedlagt. 1980 Solgt i februar til Shetland Island Council, Lerwick, Shetland. Ny motor installert: Kelvin TBSC8. 500 BHK overført til vribar propell. Installert 2 Ford 2712E dieselmotorer koblet til Stamford generatorer. 230VAC/50Hz, trefase. I ruter på Shetlandsøyene. 1998 Solgt til Babcock Marine Ltd, Rosyth, Scotland for hugging. Videre solgt til Quest Underwater Services Ltd, Weymouth, England. Brukt som arbeidsbåt. 1999 Solgt til Crosscomar 2000 S.L.U., Algeciras, Spania. Installert kran. I bruk som arbeidsbåt. 2017 Fremdeles i bruk 14/11.

History

1957 Built as KJELLA at Kaarbøs Mek. Verksted A/S, Harstad for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Launched 16/04, delivered in June. Building costs NOK 1.200.000. In route on Vennesund-Møllebogen-Årsandøy. 1974 Rented out to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. 1979 Route disused. 1980 Sold in February to Shetland Island Council, Lerwick, Shetland. New engine installed: Kelvin TBSC8. 500 BHP coupled to a controllable pitch propeller. Installed 2 Ford 2712E diesel engine coupled to Stamford alternators. 230VAC/50Hz, 3-phase. In routes on Shetlandsøyene. 1998 Sold to Babcock Marine Ltd, Rosyth, Scotland for breaking. Re-sold to Quest Underwater Services Ltd, Weymouth, England. Used as a work boat. 1999 Sold to Crosscomar 2000 S.L.U., Algeciras, Spain. Installed crane. In use as work boat. 2017 Still in use 14/11.