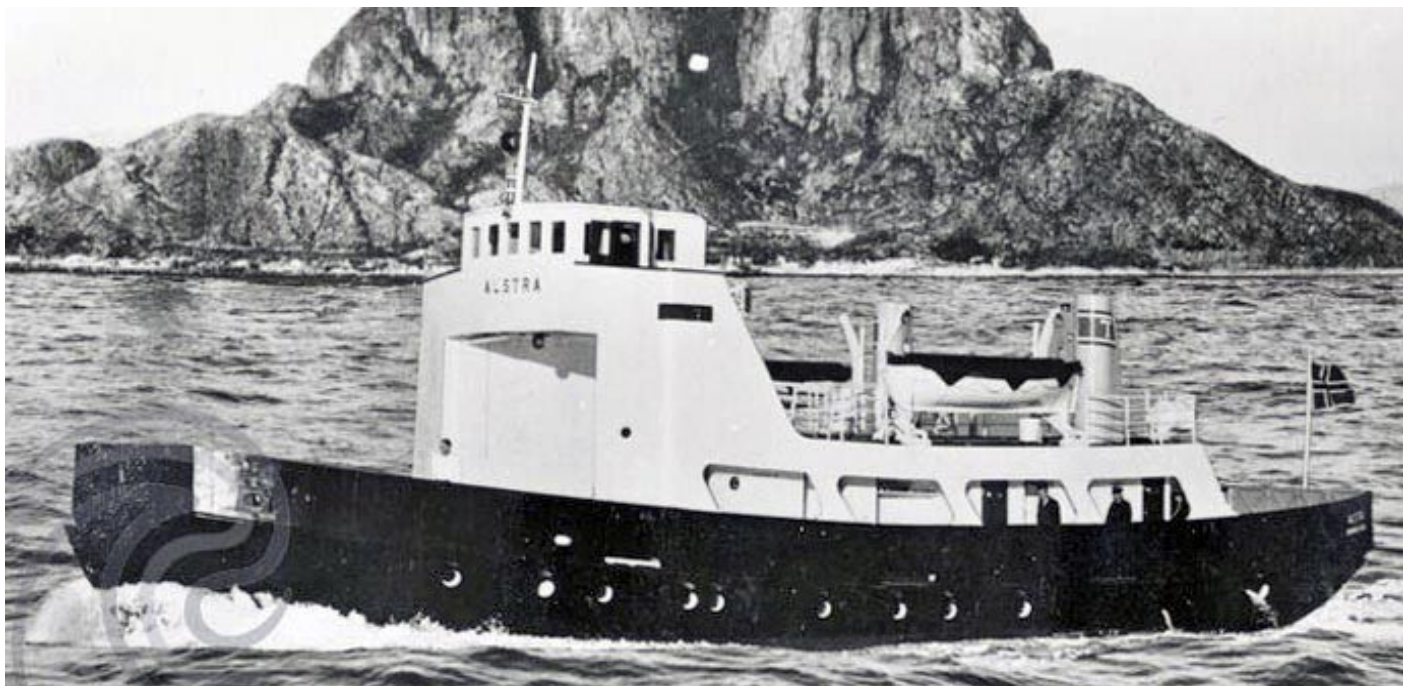


Austra

IMO/off nr	7942984
Call Signal	JXHO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1959/10
Shipyard	Kaarbøs Mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	28
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer og 16 PBE.
Tonnage	176 brt, 59 nrt.
Size	Loa: 95,2'-Lbp: 90,2'-B: 26,3'-D: 10,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 3-sylinder, syl. diam.: 280 x 420 mm. 375 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset.
Vessel:	BRN104195901
Manager	Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund.
Owner	Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund.
Port	Brønnøysund
Year (y)	1959



BRN10419590120001 AUSTRA. Foto via fjordfaehren.de/no_f/austra1959.htm

History in Norwegian

1959 Bygget som AUSTRA av Kaarbøs Mek. Verksted A/S, Harstad for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Sjøsat 03/09, levert i oktober. Byggekostnad NOK 1.200.000. I rute på Vennesund-Holm. 1973 Reserveferje. 1981 Solgt i mai til Simon Møgster, Stavanger. Omdøpt til STRILFJORD. Videre solgt til Austevoll Ferjeselskap A/S, Storabø. I rute på Mølno-Salthella. 1982 Omdøpt til STOLMASUND i april. 1999 Solgt i mars til Kjell Jacobsen, Røyksund. I bruk som arbeidsbåt. 2010 Solgt 11/02 til Hardsjø Marine A/S, Bekkjærвик. Brukt ved kaibygging. 2017 Fremdeles i bruk 14/11.

History

1959 Built as AUSTRA at Kaarbøs Mek. Verksted A/S, Harstad for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Launched 03/09, delivered in October. Building costs NOK 1.200.000. In route on Vennesund-Holm. 1973 Spare ferry. 1981 Sold in May to Simon Møgster, Stavanger. Renamed STRILFJORD. Re-sold to Austevoll Ferjeselskap A/S, Storabø. In route on Mølno-Salthella. 1982 Renamed STOLMASUND in April. 1999 Soldt in March to Kjell Jacobsen, Røyksund. In use as a work boat. 2010 Sold 11/02 to Hardsjø Marine A/S, Bekkjarvik. In use for quay building. 2017 Still in use 14/11.