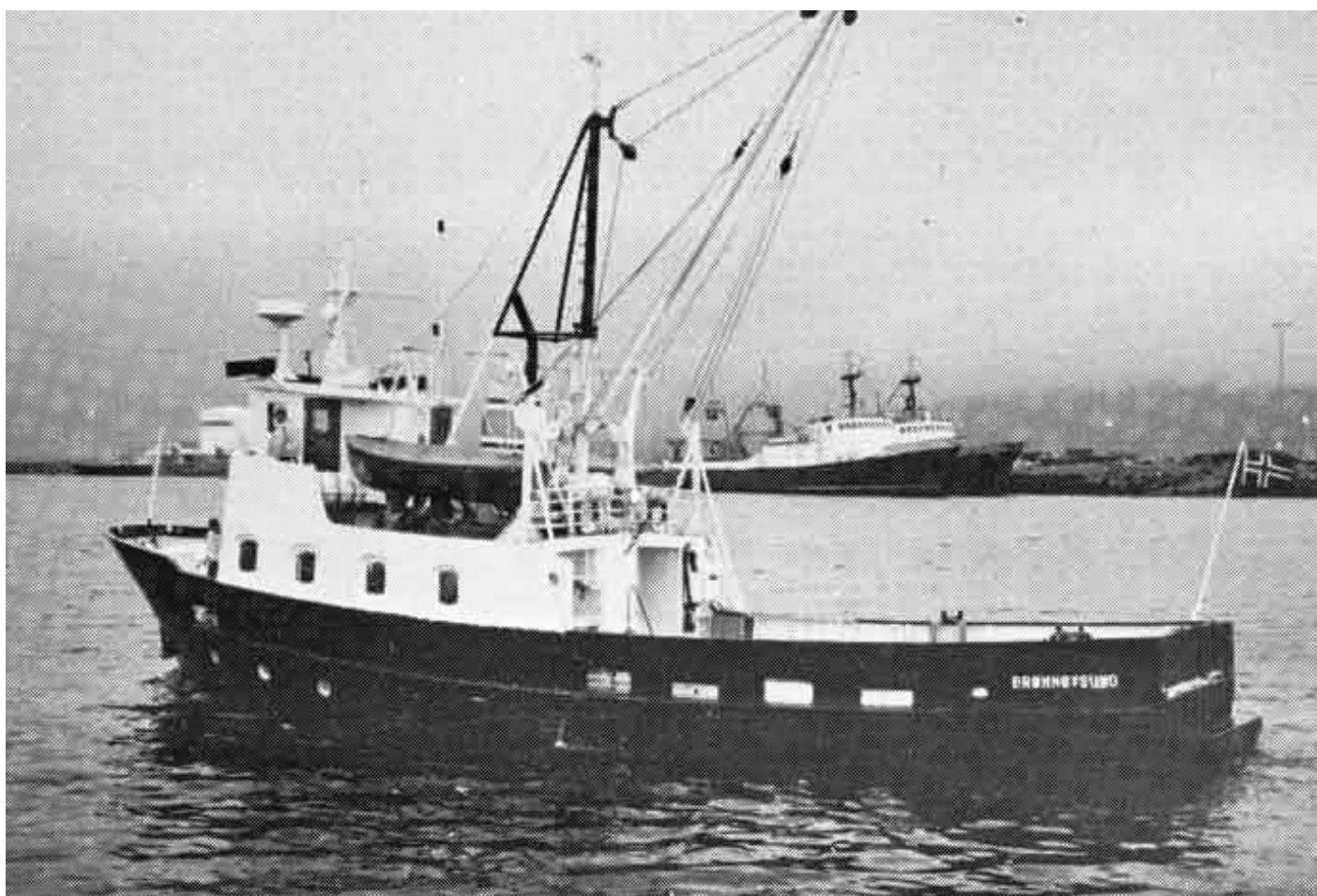


Heilhorn

Call Signal	LJKM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1966/12
Shipyard	Lysøysund Mek. Verksted, Lysøysund.
Sno	10
Cargo Handling	Kapasitet 80 passasjerer og 5 PBE. 1 bom.
Tonnage	99 brt, 34 nrt.
Size	Loa: 21,6m-B: 6,2m-D: 2,9m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz 716. 345 BHK. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	BRN104196601
Manager	Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund.
Owner	Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund.
Port	Brønnøysund
Year (y)	1966



History in Norwegian

1966 Bygget som HEILHORN av Lysøysund Mek. Verksted, Lysøysund for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Levert i desember. I rute på Bindal. 1987 Omdøpt til VEGTIND i mars. I rute på Torgøyene. 1992 Kantret og sank 03/07 ved kai i Sauren da en gravemaskin på dekket forskjøv seg. Hevet og solgt til Stiftelsen Brønnøysund Veteranskip c/o Brønnøy Havnevesen. Omdøpt til MIDT-NORGE. Sertifisert for 50 personer. 1994 Registrert 30/05 som verneverdig. I bruk som avløserferje, diverse havnetjenester og turtrafikk. 2002 Solgt 27/11 til P/R Lånan (Charterbåtrederiet A/S, Gjøttum), Oslo. Omdøpt til LINAN. Brukt i sommercruise. 2013 Solgt 29/04 til MS Linan A/S, Skien. 2017 Fremdeles i bruk 14/11.

History

1966 Built as HEILHORN at Lysøysund Mek. Verksted, Lysøysund for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Delivered in December. In route on Bindal. 1987 Renamed VEGTIND in March. In route on Torg islands. 1992 Capsized and sank 03/07 at quay in Sauren when an excavator on deck shifted. Raised and sold to Stiftelsen Brønnøysund Veteranskip c/o Brønnøy Havnevesen. Renamed MIDT-NORGE. Certificate for 50 persons. 1994 Registered 30/05 as worth preserving. In use as spare ferry, various harbour services and tours. 2002 Sold 27/11 to P/R Lånan (Charterbåtrederiet A/S, Gjøttum), Oslo. Renamed LINAN. Used in summer cruise. 2013 Sold 29/04 to MS Linan A/S, Skien. 2017 Still in use 14/11.