

# Torghatten

|                |                                                                                                                                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 51361                                                                                                                          |
| Call Signal    | LHRH                                                                                                                           |
| Flag           | NOR                                                                                                                            |
| Ship type      | Motorskip, ferje, motor ship, ferry.                                                                                           |
| Year Built     | 1969/10                                                                                                                        |
| Shipyard       | A/S Sandnessjøen Slip & Mek. Verksted, Sandnessjøen.                                                                           |
| Sno            | 21                                                                                                                             |
| Cargo Handling | Kapasitet 162 passasjerer og 20 PBE. 2 bommer; 1 x 3 t, 1 x 5 t. 2 vinsjer.                                                    |
| Tonnage        | 251 brt, 96 nrt.                                                                                                               |
| Size           | Loa: 111,1'-Lbp: 98,4'-B: 29,3'-D: 12' 3¼".                                                                                    |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 650 BHK. Bygget av Bergens Mek, Verksteder, Bergen. |
| Vessel:        | BRN104196901                                                                                                                   |
| Manager        | A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.                                                                                    |
| Owner          | A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.                                                                                    |
| Speed          | 10,0 knop.                                                                                                                     |
| Port           | Brønnøysund                                                                                                                    |
| Year (y)       | 1969                                                                                                                           |



## History in Norwegian

1969 Bygget som TORGHATTEN av A/S Sandnessjøen Slip & Mek. Verksted, Sandnessjøen for A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Levert i oktober. Byggekostnad NOK 2.300.000. I rute på Horn-Anndalsvåg og Brønnøysund Rørøy-Tjøtta. 1974 I rute på Brønnøysund-Rørøy. 1981 I rute på Rørøy-Horn og Horn-Igerøy-Tjøtta. 1985 Ute av rutefart. Ombygget for bedre stabilitet. 1986 Reserveferje. 1987 Omdøpt til AUSTRA. 1989 Solgt i november for NOK 497.000 til Simon Møgster, Stavanger. Omdøpt til STRILFJORD. 1990 Solgt til Faxe Ferry & Freight A/B, Oskarhamn, Sverige. Omdøpt til SOLSUND. Ombygget. I sommerrute på Oskarhamn-Borgholm, Sverige. 1991 Solgt til Håkan Ottoson, Mönsterås, Sverige. Lagt opp. 1992 I sommerrute på Västervik-Byxelkrok, Sverige. 1994 I sommerrute på Oskarhamn-Byxelkrok. 1996 Lagt opp. 1999 Solgt til H. Ottoson & B. Carlsson, Mönsterås. 2000 I sommerrute på Mönsterås-Borgholm. 2005 Forlenget med 16 m og ombygget i Swinoujscie, Polen. I sommerrute på Oskarhamn-Byxelkrok. 2017 Fremdeles i bruk 15/11.

## History

1969 Built as TORGHATTEN at A/S Sandnessjøen Slip & Mek. Verksted, Sandnessjøen for A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Delivered in October. Building costs NOK 2.300.000. In route on Horn-Anndalsvåg og Brønnøysund Rørøy-Tjøtta. 1974 In route on Brønnøysund-Rørøy. 1981 In route on Rørøy-Horn og Horn-Igerøy-Tjøtta. 1985 Out of routes. Rebuilt for better stability. 1986 Spare ferry. 1987 Renamed AUSTRA. 1989 Sold in November for NOK 497.000 to Simon Møgster, Stavanger. Renamed STRILFJORD. 1990 Sold to Faxe Ferry & Freight A/B, Oskarhamn, Sweden. Renamed SOLSUND. Ombygget. In summer route on Oskarhamn-Borgholm, Sweden. 1991 Sold to Håkan Ottoson, Mönsterås, Sverige. Laid up. 1992 In summer route on Västervik-Byxelkrok, Sweden. 1994 In summer route on Oskarhamn-Byxelkrok. 1996 Laid up. 1999 Sold to H. Ottoson & B. Carlsson, Mönsterås. 2000 In summer route on Mönsterås-Borgholm. 2005 Lengthened with 16 m and rebuilt in Swinoujscie, Poland. In summer route on Oskarhamn-Byxelkrok. 2017 Still in use 15/11.