

Bindal

IMO/off nr	7217705
Call Signal	LGKW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1973/09
Shipyard	Johan Drage A/S, Rognan.
Sno	373
Cargo Handling	Kapasitet 200 passasjerer og 21 PBE.
Tonnage	320 brt, 122 nrt.
Size	Loa: 37,2m-Lbp: 33,6m-B: 9,4m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LDMC-6. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 840 BHK. Bygget av Bergens Mek, Verksteder, Bergen.
Vessel:	BRN104197301
Manager	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Speed	12,0 knop.
Port	Brønnøysund
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1973



BRN10419730120001 BINDAL. Foto: Pieter Inpyen via fjordfaehren.de/no_f/bindal1973.htm

History in Norwegian

1973 Bygget som BINDAL av Johan Drage A/S, Rognan for A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Levert i september. I rute på Vennesund-Holm. 1980 I rute på Horn-Anndalsvåg. 1986 I rute på Horn-Igerøy-Tjøtta. 1988 Reserveferje. 1995 I rute på Skei-Gutvik for Lekaferja A/S. 1997 I rute på Ørnes-Vassdalsvik-Meløysund-Bølga-Støtt for OVDS, Narvik. 2000 Solgt til Finn Olsen Rederi A/S, Bodø. Ombygget ved Abelvær Slippen, Abelvær. I kystlasterute på Bodø-Nesna. Omdøpt til FJORDLAST. 2013 Solgt til Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund for skraping. 2014 Ferdig hugget i mai.

History

1973 Built as BINDAL at Johan Drage A/S, Rognan for A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Delivered in September. In route on Vennesund-Holm. 1980 In route on Horn-Anndalsvåg. 1986 In route on Horn-Igerøy-Tjøtta. 1988 Spare ferry. 1995 In route on Skei-Gutvik for Lekaferja A/S. 1997 In route on Ørnes-Vassdalsvik-Meløysund-Bølga-Støtt for OVDS, Narvik. 2000 Sold to Finn Olsen Rederi A/S, Bodø. Rebuilt by Abelvær Slippen, Abelvær. In coastal cargo route on Bodø-Nesna. Renamed FJORDLAST. 2013 Sold to Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund for breaking. 2014 Demolition completed in May.