

Torgtind

IMO/off nr	8110916
Call Signal	LKEW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1981/11
Shipyard	Brødrene Aa Båtbyggeri, Hyen.
Sno	158
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer og 50 m² lasterom.
Tonnage	145 brt, 77 nrt.
Size	Loa: 27,2m-Lbp: 26,5m-B: 5,8m-D: 1,7m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Deutz BA12M816. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder. Samlet 1.680 BHK. 2 propeller. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Vessel:	BRN104198101
Manager	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Speed	20,0 knop.
Port	Brønnøysund
Year (y)	1981



History in Norwegian

1981 Bygget som TORGTIND av Brødrene Aa Båtbyggeri, Hyen for A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Levert 20/11. I rute på Brønnøysund-Rørøy-Tjøtta. 1987 Ute av drift en tid etter grunnberøring. 1988 Begge motorer utskiftet. 1993 I rute på Brønnøysund-Rørøy-Sandnessjøen. 1995 Solgt 31/01 til Hvaler Båt og Ferjeselskap A/S, Skjærhalden/Fredrikstad. Omdøpt til VESLEØ. I chartertrafikk på Oslofjorden. 1997 Solgt 26/11 til Rødne Cruise A/S, Stavanger. Omdøpt til CLIPPERCRUISE. 1999 Solgt 09/8 til L. Rødne & Sønner A/S, Stavanger. 2003 Solgt 10/03 til Rødne Trafikk A/S, Stjernarøy/Stavanger. 2007 Solgt 15/11 til Båtopplevelse A/S, Fjellstrand. 2008 Omdøpt til PRINS SVERRE 01/01. 2010 Solgt 08/07 til Fjordservice Sogn og Fjordane A/S, Aurland. 2011 Solgt 18/02 til Aurland Land & Fjordservice A/S, Aurland. Omdøpt til FJORD-LADY. 2016 Solgt 27/12 til Maritime Management A/S, Leikanger. 2017 Fremdeles i bruk 15/11.

History

1981 Built as TORGTIND at Brødrene Aa Båtbyggeri, Hyen for A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Delivered 20/11. In route on Brønnøysund-Rørøy-Tjøtta. 1987 Out of service for some time after touching bottom. 1988 Both engines replaced. 1993 In route on Brønnøysund-Rørøy-Sandnessjøen. 1995 Sold 31/01 to Hvaler Båt og Ferjeselskap A/S, Skjærhalden/Fredrikstad. Renamed VESLEØ. On charter in Oslofjorden. 1997 Sold 26/11 to Rødne Cruise A/S, Stavanger. Renamed CLIPPERCRUISE. 1999 Sold 09/8 to L. Rødne & Sønner A/S, Stavanger. 2003 Sold 10/03 to Rødne Trafikk A/S, Stjernarøy/Stavanger. 2007 Sold 15/11 to Båtopplevelse A/S, Fjellstrand. 2008 Renamed PRINS SVERRE 01/01. 2010 Sold 08/07 to Fjordservice Sogn og Fjordane A/S, Aurland. 2011 Sold 18/02 to Aurland Land & Fjordservice A/S, Aurland. Renamed FJORD-LADY. 2016 Sold 27/12 to Maritime Management A/S, Leikanger. 2017 Still in use 15/11.