

Stako

IMO/off nr	8028486
Call Signal	LKDX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker, selvlosser, motor ship, bulk carrier, selfunloader.
Year Built	1981/12
Shipyard	Skrog fra FEAB, Marstrand, Sverige/levert fra Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	155/31
Cargo Handling	Kapasitet 2.407 m³. 2 lasterom med 2 luker. 1 bom.
Tonnage	1.455 tdw, 499 brt, 316 nrt.
Size	Loa: 67,8m-Lbp: 61,5m-B: 13,8m-D: 7,0m-Dypg.: 3,050m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6AX. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.600 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset.
Power	368kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 R280 EO ICE-C
Vessel:	BRN104198102
Manager	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Owner	P/R Torvfrakt, Brønnøysund.
Speed	12,6 knop ved et forbruk på 6 t/døgn. Bunkerskapasitet 150 t..
Port	Brønnøysund
Aux	2 dieselgen., hver 184 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1981



BRN10419810220001 STAKO. Foto: Henk Guddee.

History in Norwegian

1981 Kjølstрукket 15/04. Bygget som STAKO med skrog fra FEAB, Marstrand, Sverige/levert fra Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for P/R Torvfrakt (A/S Torghatten Trafikkselskap), Brønnøysund. Sjøsat 25/07, levert 05/12. På langtidscharter til Statens Kornforretning for korntransport på norskekysten. 1985 I kollisjon 14/04 ved Lindesnes med MS SAAMØY som sank. 1990 Havari på hoved- og hjelpemotorer. 1991 Lagt ut for salg. 1992 Bergen Shipping, Bergen ble manager fra 01/01. 1994 Solgt i mars til Ships Invest Torstein Christiansen (Bergen Shipping), Bergen. Videre solgt i november til Sandfrakt A/S, Ølensvåg. 2004 Solgt 03/12 til Stako D/A, Bergen. 2005 Solgt 28/09 til Arctic Bulk A/S, Førde. 2006 Solgt 19/10 til Salina A/S, Bergen. Omdøpt til SOLANJO 01/11. 2010 Registrert i Panama fra 01/06. 2016 Solgt til ukjent eier. Registrert i Moroni, Komorene. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1981 Keel laid 15/04. Built as STAKO with hull from FEAB, Marstrand, Sweden/delivered from Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for P/R Torvfrakt (A/S Torghatten Trafikkselskap), Brønnøysund. Launched 25/07, delivered 05/12. On time charter to Statens Kornforretning for transport of grain on the Norwegian coast. 1985 In collision 14/04 at Lindesnes with MS SAAMØY which sank. 1990 Breakdown on main- and aux. engines.. 1991 Put out for sale. 1992 Bergen Shipping, Bergen became manager from 01/01. 1994 Sold in March to Ships Invest Torstein Christiansen (Bergen Shipping), Bergen. Re-sold in November to Sandfrakt A/S, Ølensvåg. 2004 Sold 03/12 to Stako D/A, Bergen. 2005 Sold 28/09 to Arctic Bulk A/S, Førde. 2006 Sold 19/10 to Salina A/S, Bergen. Renamed SOLANJO 01/11. 2010 Registered in Panama from 01/06. 2016 Sold to unknown owner. Registered in Moroni, Comoros. No further information found.