

Ortind

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1976/03
Shipyard	Brødrene Aa Båtbyggeri, Hyen.
Sno	137
Cargo Handling	Kapasitet 50 passasjerer.
Tonnage	25 brt.
Size	Loa: 14,9m-B: 4,2m-D: 1,2m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MB DM403. Samlet 550 BHK. 2 propeller.
Vessel:	BRN104198301
Manager	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Speed	22,0 knop.
Port	Brønnøysund
Year (y)	1983



History in Norwegian

1976 Bygget som KINGEN av Brødrene Aa Båtbyggeri, Hyen for Kvinnherad Båtservice (Knut Tveitnes), Rosendal. Levert 11/03. I skolerute på Snilstveitøy-Rosendal, ambulanseoppdrag og ruter for HSD, Bergen. 1983 Solgt i august for NOK 855.000 til A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Omdøpt til ØRTIND. I rute på Bindal. 1987 Omdøpt til TOSENFJORD i november. Leid ut til Saltens D/S, Bodø. 1988 Lagt ut for salg. 1989 Solgt i juni til Vesterålens Driftselskap A/S, Stokmarknes. 1991 Solgt i januar til P/R Vesterålens Sjøambulanse DA (Odd Wiggo Olsen), Stokmarknes. Omdøpt til TRUDE. 1994 Solgt i november til Vesterålens Sjøambulanse ved Svein G. Johansen, Stokmarknes. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1976 Built as KINGEN at Brødrene Aa Båtbyggeri, Hyen for Kvinnherad Båtservice (Knut Tveitnes), Rosendal. Delivered 11/03. In school route on Snilstveitøy-Rosendal, ambulance service and routes for HSD, Bergen. 1983 Sold in August for NOK 855.000 to A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Renamed ØRTIND. In route on Bindal. 1987 Renamed TOSENFJORD in November. Rented out to Saltens D/S, Bodø. 1988 Put up for sale. 1989 Sold in June to Vesterålens Driftselskap A/S, Stokmarknes. 1991 Sold in January to P/R Vesterålens Sjøambulanse DA (Odd Wiggo Olsen), Stokmarknes. Renamed TRUDE. 1994 Sold in November to Vesterålens Sjøambulanse c/o Svein G. Johansen, Stokmarknes. No further information found.