

Torghatten

IMO/off nr	8704951
Call Signal	JXSG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1987/10
Shipyard	Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg.
Sno	44
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer og 32 PBE.
Tonnage	434 tdw, 657 brt, 206 nrt.
Size	Loa: 56,1m-B: 11,3m-D: 4,2m-Dypg.: 3,101m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha 6L23/30. 4-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 1.100 BHK. Bygget av MAN B&W A/S Alpha Diesel Frederikshavn, Danmark.
Power	180kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	BRN104198702
Manager	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund.
Speed	13,0 knop.
Port	Brønnøysund
Aux	2 dieselgen., hver 90 kW.
Year (y)	1987



BRN10419870220001 TORGHATTEN. Foto: Pieter Inpyn.

History in Norwegian

1987 Bygget som TORGHATTEN av Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg for A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. Sjøsat i juli, levert 29/10. I rute på Vennesund-Holm. 1988 I rute på Horn-Igerøy-Tjøtta fra mai. 2002 Omdøpt til TORGHATTEN II i mai Solgt i september til Innherredsferja A/S, Levanger. Omdøpt til YTTERØY II. I rute på Levanger-Ytterøy. 2007 Solgt 09/01 til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Omdøpt til JØFJORD. I rute på Korsfjord-Nyvoll. Overført til Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2016 Overført i november til Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Fremdeles i fart 16/11.

History

1987 Built as TORGHATTEN at Hjørungavåg Verksted A/S; Hjørungavåg for Torghatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Launched in July, delivered 29/10. In route on Vennesund-Holm. 1988 In route on Horn-Igerøy-Tjøtta from May. 2002 Renamed TORGHATTEN II in May. Sold in September to Innherredsferja A/S, Levanger. Renamed YTTERØY II. In route on Levanger-Ytterøy. 2007 Sold 09/01 to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Renamed JØFJORD. I rute på Korsfjord-Nyvoll. Transferred to Veolia Transport Nord A/S, Hammerfest. 2016 Transferred in November to Boreal Sjø A/S, Hammerfest. 2017 Still in use 16/11.