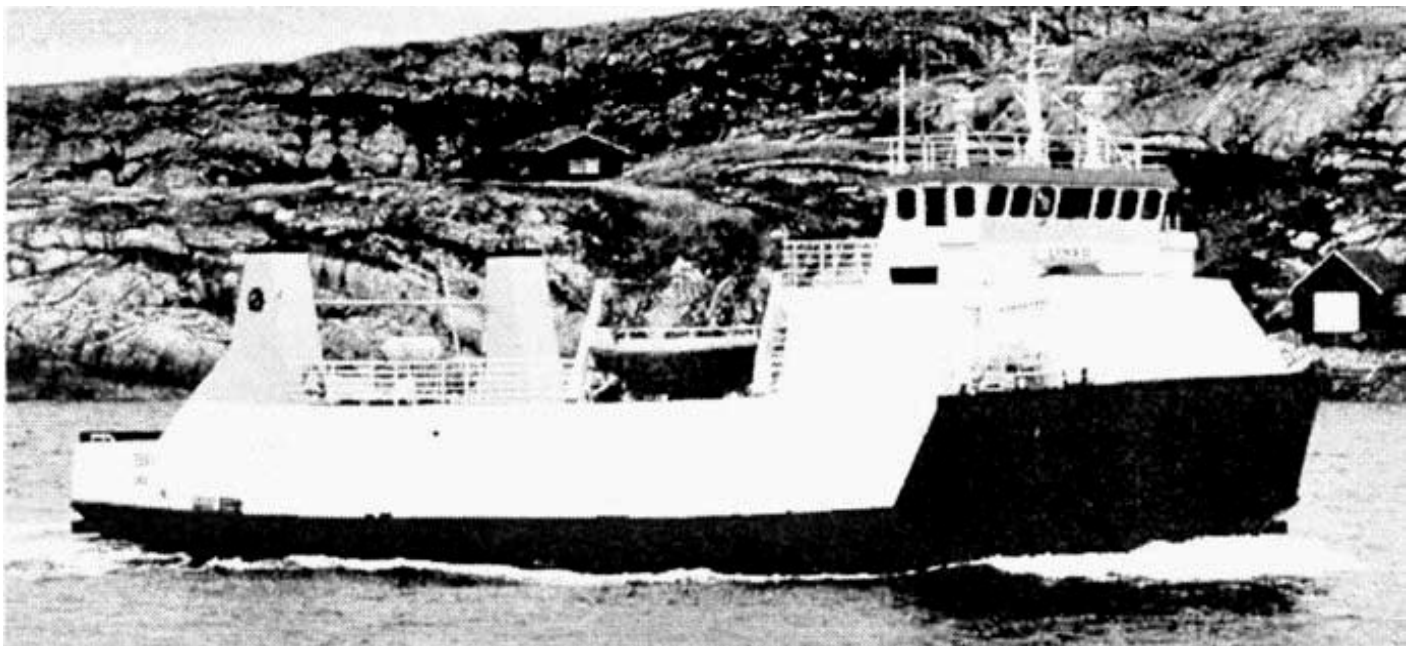


Leka li

IMO/off nr	7529938
Call Signal	LDAO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1976/06
Shipyard	Skrog fra Statlandverftet A/S, Nord-Statland/levert fra Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	2/34
Cargo Handling	Kapasitet 97 passasjerer og 15 PBE.
Tonnage	167 brt, 65 nrt.
Size	Loa: 30,8m-Lbp: 27,2m-B: 9,2m-D: 3,99m.
Propulsion	1 dieselmotor, Callesen 427DOT. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 460 BHK. Bygget av Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Danmark.
Vessel:	BRN104199501
Manager	A/S Torghattan Trafikkselskap, Brønnøysund.
Owner	A/S Torghattan Trafikkselskap, Brønnøysund.
Speed	11,0 knop.
Port	Brønnøysund
Year (y)	1995



History in Norwegian

1976 Bygget som LOFOTFERJA VIII med skrog fra Statlandverftet A/S, Nord-Statland/levert fra Trønderverftet A/S, Hommelvik for A/S Lofoten Trafikklag, Leknes. Levert 11/06. I rute på Smorten-Lyngvær. 1977 I rute fra juni på Aresvik-Henden og Ervik-Renal for MRF, Molde. 1979 Lagt opp i Molde fra oktober. 1983 Solgt 04/04 til Rolf Østby, Leka. Omdøpt til LEKA II. Forlenget i juli ved Fosens Mek. Verksteder, Rissa. Ny tonnasje 312 brt, 93 nrt. Ny Loa: 36,8m. I rute på Skei-Gutvik. 1988 Ny motor installert. Caterpillar 3508TA. 4-takt/enklvt., V8-sylinder, syl. dim.: 120 x 190 mm. 700 BHK. Bygget av Caterpillar Inc., Peoria, Ill, USA. 1995 Overtatt av Lekaferja A/S (Rolf Østby 55% og A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund 45%), Leka. 2000 A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund økte eierandel til 60%. 2001 Reserveferje. 2004 Omdøpt til FRØYAFERJA 08/01. Overført til Fosen ASA, Trondheim. 2006 I rute på Dyrøy-Mausundvær-Sula. 2008 Overført 09/12 til Fosen Namsos Sjø A/S, Trondheim. 2017 Fremdeles i bruk 15/11.

History

1976 Built as LOFOTFERJA VIII with hull from Statlandverftet A/S, Nord-Statland/delivered from Trønderverftet A/S, Hommelvik for A/S Lofoten Trafikklag, Leknes. Delivered 11/06. In route on Smorten-Lyngvær. 1977 In route from June on Aresvik-Henden and Ervik-Renal for MRF, Molde. 1979 Laid up in Molde from October. 1983 Sold 04/04 to Rolf Østby, Leka. Renamed LEKA II. Lengthened in July by Fosens Mek. Verksteder, Rissa. New tonnage 312 grt, 93 nrt. New Loa: 36,8m. In route on Skei-Gutvik. 1988 New engine installed: Caterpillar 3508TA. 4-cy/sa., V8-cylinder, cyl. dim.: 120 x 190 mm. 700 BHP. Built by Caterpillar Inc., Peoria, Ill, USA. 1995 Taken over by Lekaferja A/S (Rolf Østby 55% and A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund 45%), Leka. 2000 A/S Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund increased owning part to 60%. 2001 Spare ferry. 2004 Renamed FRØYAFERJA 08/01. Transferred to Fosen ASA, Trondheim. 2006 In route on Dyrøy-Mausundvær-Sula. 2008 Transferred 09/12 to Fosen Namsos Sjø A/S, Trondheim. 2017 Still in use 15/11.