

Torgtind

IMO/off nr	9189445
Call Signal	LHLH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1999/07
Shipyard	Szczecinska Stocznia Remontowa Gryfia S.A., Szczecin, Polen.
Sno	pn02
Cargo Handling	Kapasitet 199 passasjerer og 50 PBE eller 7 trailere, eller 330 t dekkslast.
Tonnage	460 tdw, 2.384 brt, 1.036 nrt.
Size	Loa: 68,8m-Lbp: 56,4m-B: 13,7m-D: 5,0m-Dypg.: 3,7m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Mitsubishi 512R-MPTA. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 170 x 180 mm. Samlet 2.390 BHK. 2 Aquamaster US 1401 kontraroterende propeller med en i hver ende.. Bygget av Mitsubishi H. I., Sagamihara, Japan.
Power	280kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	BRN104199902
Manager	Torghatten Trafikkselskap ASA, Brønnøysund.
Owner	Torghatten Trafikkselskap ASA, Brønnøysund.
Speed	12,0 knop.
Port	Brønnøysund
Aux	2 dieselgen., hver 140 kW.
Year (y)	1999



BRN10419990220001 TORGTIND. Foto: Erlend Karlsen.

History in Norwegian

1998 Kjølstrukket 14/08. Bygget som TORGTIND av Szczecinska Stocznia Remontowa Gryfia S.A., Szczecin, Polen for Torghattan Trafikkselskap ASA, Brønnøysund. Sjø satt 17/11. 1999 Levert 05/07. I rute på Horn-Igerøy-Tjøtta fra 10/07. Ute av rute 17/07 grunnet feil på hydraulisk system. I rute igjen 20/07. 2017 Fremdeles i bruk 16/11.

History

1998 Keel laid 14/08. Built as TORGTIND at Szczecinska Stocznia Remontowa Gryfia S.A., Szczecin, Poland for Torghattan Trafikkselskap ASA, Brønnøysund. Launched 17/11. 1999 Delivered 05/07. In route on Horn-Igerøy-Tjøtta from 10/07. Out of route 17/07 with problem to the hydraulic system. In route again 20/07. 2017 Still in use 16/11.