Praesto

IMO/off nr	11377
Call Signal	HCRB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1850/08
Shipyard	J. Rogerson, Sunderland, England.
Tonnage	324 tdw, 206 brt, 195 nrt.
Size	L: 85,9'-B: 25,1'-D: 14,1'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Class	DnV A2 – 3L
Vessel:	BVK186190806
Crew	Skipsførere : B. A. Hansen 1890-. I. Olsen 1892–97. G. Hansen 1897-. Peder Halvorsen 1905. A. Thorsen 1908. J. Edwardsen 1913–14. Peder Halvorsen 1914-. Nils Edward Andersen 1915–16.
Manager	Hans Hansen, Stathelle.
Owner	A/S Præsto, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1908

History in Norwegian

1850 Bygget som skonnert JOHN & JANE av J. Rogerson, Sunderland, England for Fenwick, Sunderland. 1855 Solgt til M. Bedlington, Withby, England. 1876 Solgt til Z. Granger, Withby. 1889 Solgt til W. Edgar & Co., Withby. 1892 Solgt til A/S Præsto (Andr. Meling), Stavanger. Omdøpt til PRÆSTO. 1897 Overført til A. Meling m. fl., Stavanger. 1899 Solgt til A/S Præsto (Cornelius Røe), Brevik. 1908 Overført til A/S Præsto (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1915 Stanset og satt i brann 10/09 av den tyske ubåten U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) i posisjon 56.48N- 06.18Ø (50 nm av Lindesnes) mens hun var på reise fra Moss til Tyne, England med props. Kaptein Nils Edward Andersen og resten av besetningen forlot skipet i båtene. De ble senere tatt opp av den svenske fiskekutteren EDITH og kom 12/09 inn til Kleven ved Mandal.

History

1850 Built as schooner JOHN & JANE by J. Rogerson, Sunderland, England for Fenwick, Sunderland. 1855 Sold to M. Bedlington, Withby, England. 1876 Sold to Z. Granger, Withby. 1889 Sold to W. Edgar & Co., Withby. 1892 Sold to A/S Præsto (Andr. Meling), Stavanger. Renamed PRÆSTO. 1897 Transferred to A. Meling et. al., Stavanger. 1899 Sold to A/S Præsto (Cornelius Røe), Brevik. 1908 Transferred to A/S Præsto (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1915 Captured and put on fire 10/09 by the German submarine U 6 (Oberleutnant zur See Reinhold Lepsius) in position 56.48N-06.18E (50 nm off Lindesnes) whilst on a voyage from Moss to Tyne, England with pit props. Captain Nils Edward Andersen and his crew abandoned in the boats. They were later taken up by the Swedish fishing cutter EDITH and landed 12/09 at Kleven at Mandal.