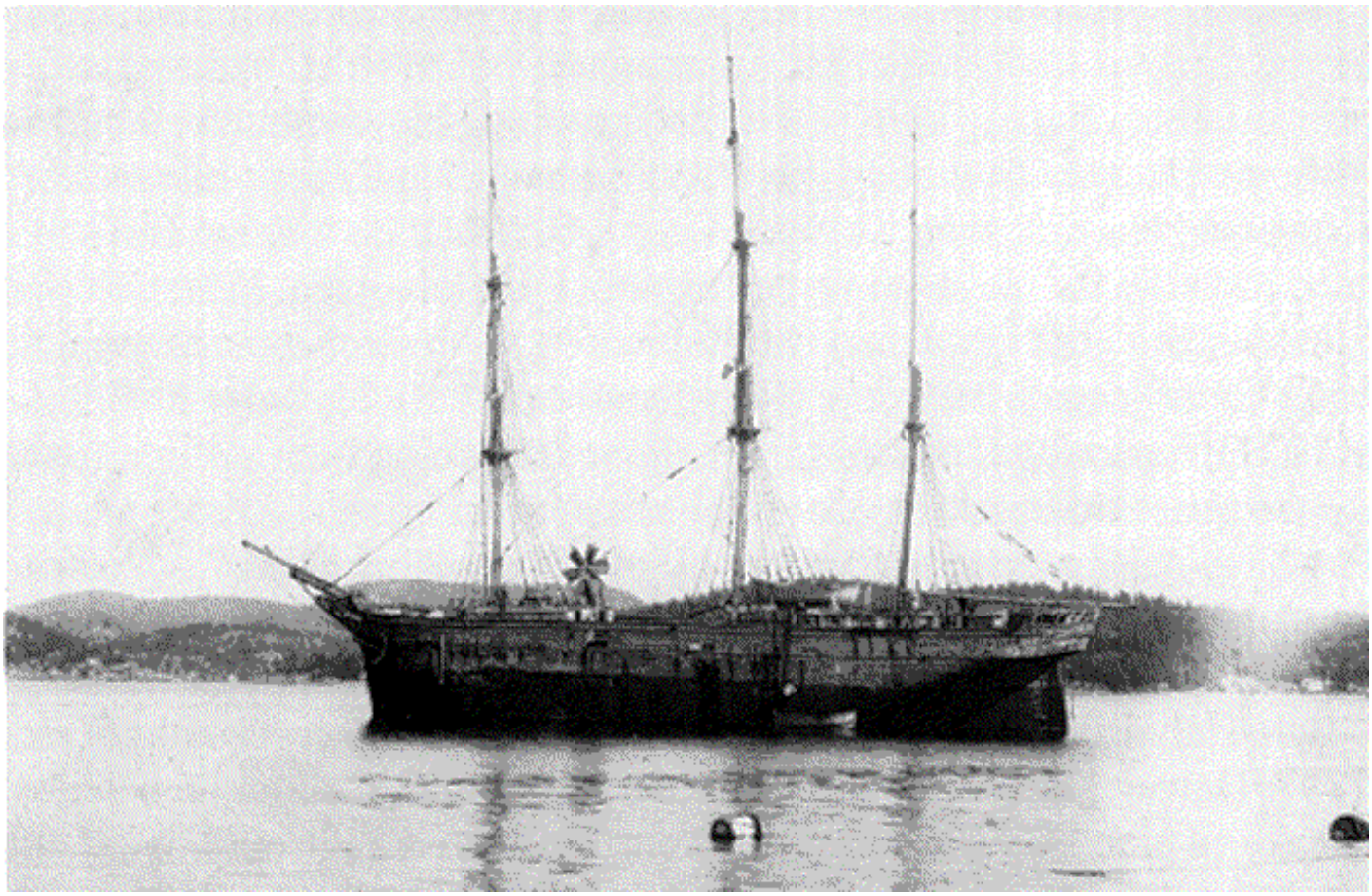
Bamle

Call Signal	HPGJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, bark, wood hull.
Year Built	1859/07
Shipyard	M'Laine, Belfast, Irland.
Tonnage	590 tdw, 452 brt, 407 nrt.
Size	L: 150,4'-B: 27,1'-D: 16,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2 – 2N
Vessel:	BVK186190808
Crew	Skipsførere : J. Johnsen 1900–01. J. Knudsen 1901–08 Edward Abrahamsen 1909-13 Knud Knudsen 1913–16. Peder Halvorsen 1916-
Manager	Hans Hansen, Stathelle.
Owner	A/S Bamle, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1908



BVK186190808208200001 BAMLE. Bilde fra Boka Brevik gjennom tidene av C. S. Schilbred.

History in Norwegian

1859 Bygget som bark SPIRIT OF THE DAY av M'Laine, Belfast, Irland for M'Laine & Co., Belfast. 1863 Solgt til Jackson & Co., Liverpool, England. 1872 Solgt til L. T. Hoen & Co., Rotterdam, Holland. Omdøpt til ZEENYMPH. 1900 Solgt til A/S Bamle (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt til BAMLE. 1908 Overført til A/S Bamle Law (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1920 Lagt opp i Brevik. 1928 Hugget opp på Nord-Varhaug, Jæren.

History

1859 Built as barque SPIRIT OF THE DAY by M'Laine, Belfast, Ireland for M'Laine & Co., Belfast. 1863 Sold to Jackson & Co., Liverpool, England. 1872 Sold to L. T. Hoen & Co., Rotterdam, Holland. Renamed ZEENYMPH. 1900 Sold to A/S Bamle (Cornelius Røe), Brevik. Renamed BAMLE. 1908 Transferred to A/S Bamle Law (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1920 Laid up at Brevik. 1928 Broken up at Nord-Varhaug on Jæren.