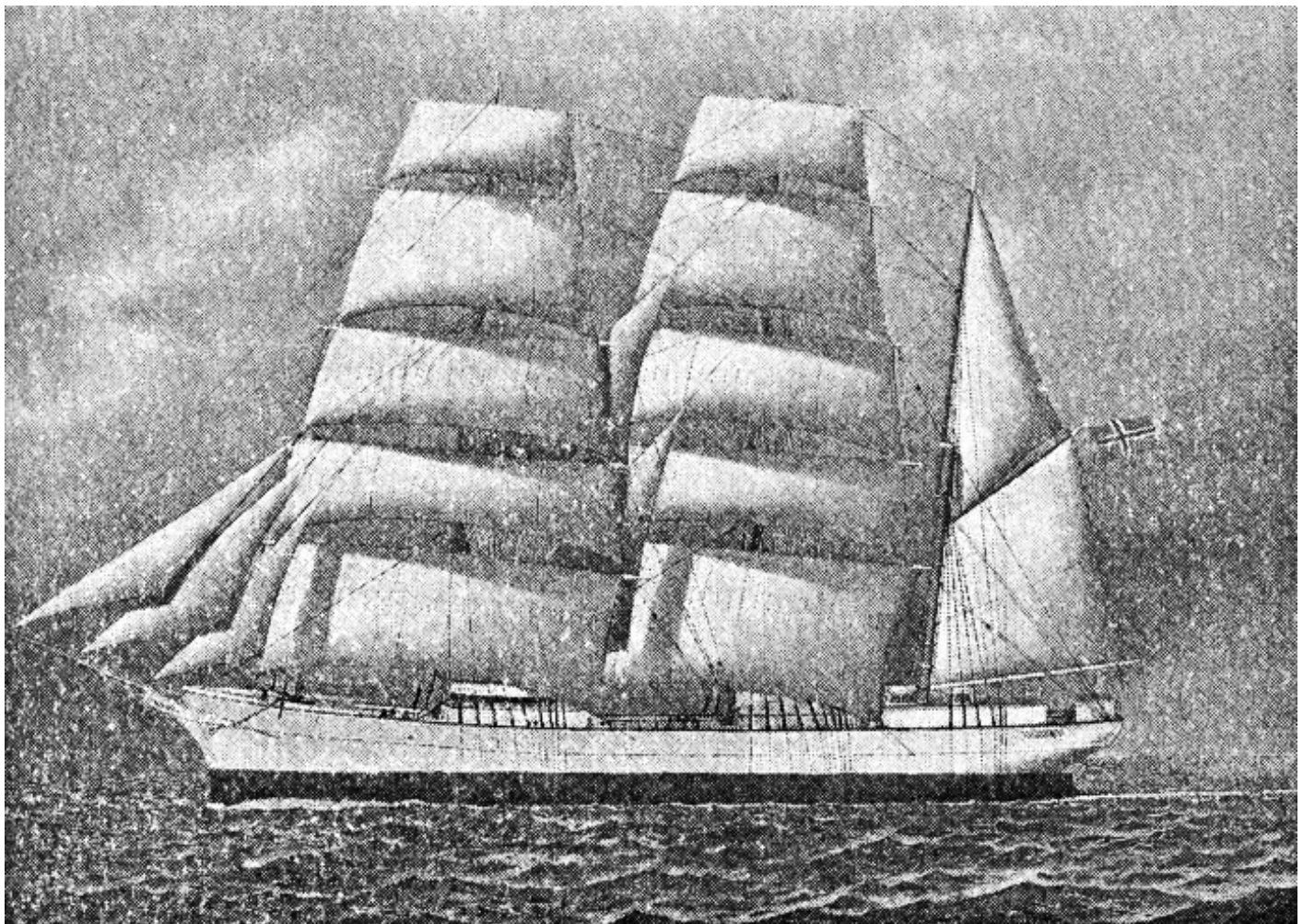


Vanadis

Call Signal	HRPQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, bark, wood hull.
Year Built	1875/05
Shipyard	Tangen Verft (Lars Engerbreght Larsen), Kragerø.
Tonnage	483 brt, 445 nrt.
Size	L: 144,8'-B: 30,3'-D: 16,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2 – 3N
Vessel:	BVK186191103
Crew	Skipsførere : Harald Larsen 1875–78. J. Johnsen 1878–83, C. Larsen 1883–86. Th. Thommesen 1886–90. O. C. Eriksen 1890–97. A. Sørensen 1897–98. John Herman Hansen 1898–1913. Ingebret Olsen 1913–15.
Manager	Hans Hansen, Stathelle.
Owner	A/S Vanadis, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1911



History in Norwegian

1875 Bygget som bark VANADIS av Tangen Verft (Lars Engerbreght Larsen), Kragerø for Lars Engerbreght Larsen m. fl., Kragerø. Konstruktør var Alf Johnsen. 1896 Solgt til Harald Larsen, Kragerø. 1898 Solgt til A/S Vanadis (O. A. Jørgensen), Brevik. 1903 Solgt til A/S Vanadis (Marius Edvard Schilbred), Brevik. 1904 Overført til A/S Vanadis (Marius Schilbred), Brevik. 1911 Solgt til A/S Vanadis (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1915 Stanset, beskytt, satt i brann og senket 05/08 av den tyske ubåten U 38 (Korvettenkapitän Max Valentiner) i posisjon 56.49N-05.02Ø mens hun var på reise fra Kristiania til West Hartlepool, England med props. Kaptein Ingebret Olsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble kort tid etter tatt opp av Kristiania damperen RIGG. Da denne var på reise til London, England, ble de etter noen timer overført til den møtende Arendals damperen ORA som landsatte dem 07/08 i Kristiansand.

History

1875 Built as barque VANADIS by Tangen Verft (Lars Engerbreght Larsen), Kragerø for Lars Engerbreght Larsen et. al., Kragerø. The designer was Alf Johnsen. 1896 Sold to Harald Larsen, Kragerø. 1898 Sold to A/S Vanadis (O. A. Jørgensen), Brevik. 1903 Sold to A/S Vanadis (Marius Edvard Schilbred), Brevik. 1904 Transferred to A/S Vanadis (Marius Schilbred), Brevik. 1911 Sold to A/S Vanadis (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1915 Captured, shelled, put on fire and sunk 05/08 by the German submarine U 38 (Korvettenkapitän Max Valentiner) in position 56.49N-05.02E whilst on a voyage from Kristiania to West Hartlepool, England with pit props. Captain Ingebret Olsen and his crew abandoned in the boats, and was shortly after taken up the Kristiania steamer RIGG. Since she was on voyage to London, England, the survivors were transferred to the Eastbound Arendal steamer ORA. They were landed 07/08 in Kristiansand.