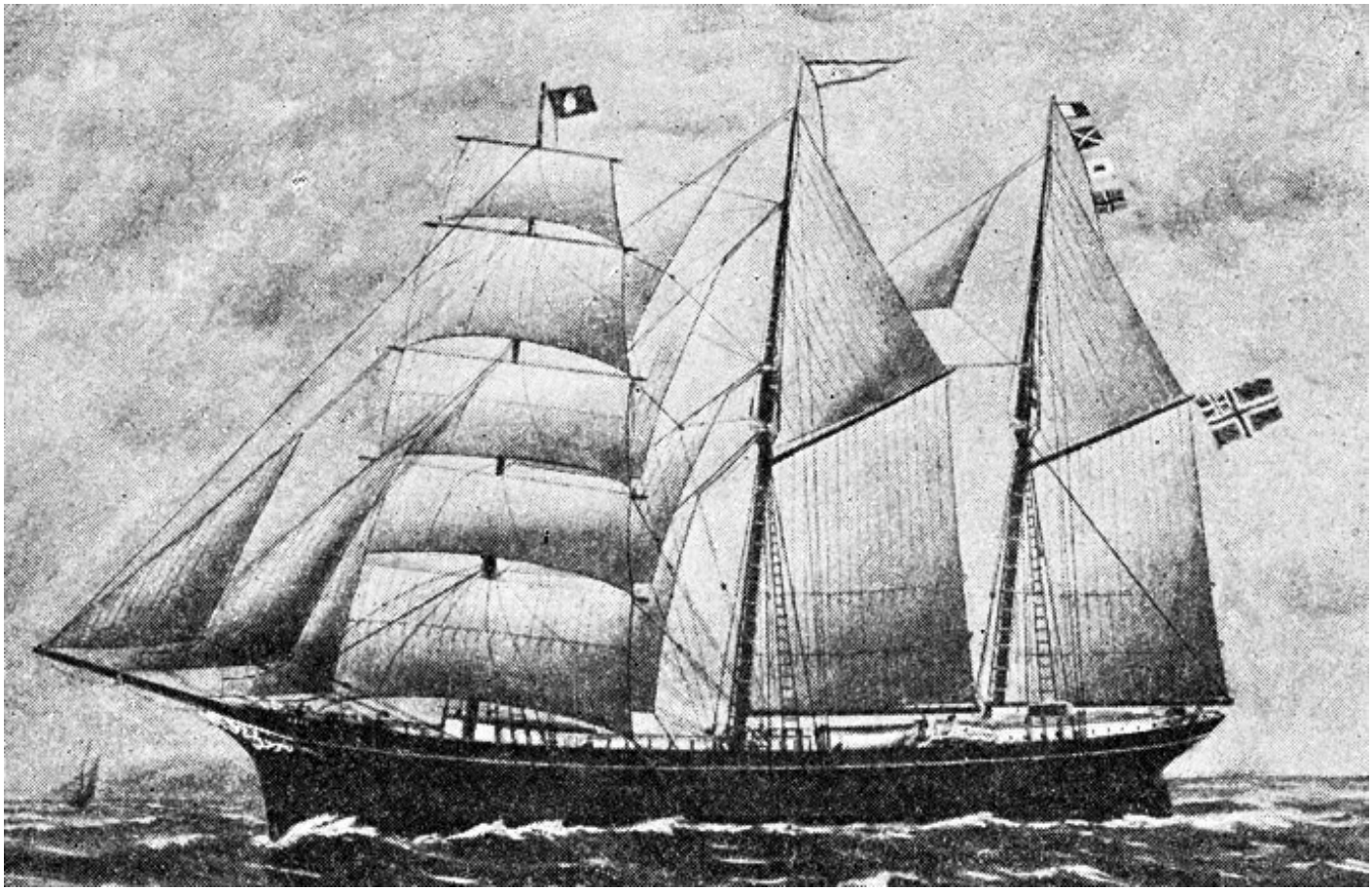
Push

IMO/off nr	77690
Call Signal	HMSR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnertskip, treskrog sail ship, brigantine, wood hull.
Year Built	1878/10
Shipyard	J. W. Richards, Bideford, Prince Edwards Island, Canada.
Tonnage	400 brt, 349 nrt.
Size	L: 138,2'-B: 26,2'-D: 16,1'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnertskip.
Class	DnV A2 – 2N
Vessel:	BVK186191301
Crew	Skipsførere : Ole G. Olsen 1892–03. Nicolai A. Busk 1903-04. Joh. Nielsen 1904–10. P. Jørgensen 1910–13. Peter Eriksen 1913/14-15. Otto A. Salvesen 1913-14. J. M. Sørensen O. A. Hansen 1916–17. Karl R. Knudsen -1917 (+)
Manager	Hans Hansen, Stathelle.
Owner	A/S Primo, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1913



BVK18619130120001 PUSH. Bilde fra Boka Brevik gjennom tidene av C. S. Schilbred.

History in Norwegian

1878 Bygget som skonnertskip GORDON av J. W. Richards, Bideford, Prince Edwards Island, Canada for C. Richards, Swansea, Wales. 1885 Overført til T. P. Richards, Swansea. 1888 Solgt til Pineiro, Natal, Brasil. Omdøpt til POTENGY. 1890 Solgt til Consul Haagensen, Grimsby, England. 1892 Solgt til A/S Violet, Acorn & Mangerton (Henrik A. Røed), Sandefjord. Omdøpt til EFEU. 1893 Overført til A/S Violet (Henrik A. Røed), Sandefjord. 1895 Solgt til A/S Efeu (Henrik A. Røed), Sandefjord. 1906 Overført til A/S Efeu (Enkefru Grethe Andrea Røed), Sandefjord. 1909 Solgt til A/S Push (Corlelius Rød), Brevik. Omdøpt til PUSH. 1911 Solgt til A/S Push(Tobias Tobiassen), Brevik. 1913 Solgt til A/S Primo (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1915 Solgt i desember for NOK 43.000 til A/S Push(Hans Chr. Hansen), Sandefjord. 1916 Solgt til A/S Push (Chr. Nielsen), Kristiania. 1917 Forsvant i Nordsjøen etter hun 24/08 forlot West Hartlepool, England for Kristiania med kull. Hele besetningen på 8 personer omkom. En livbåt fra fartøyet med 6 omkomne drev senere i land ved Stadt.

History

1878 Built as brigantine GORDON by J. W. Richards, Bideford, Prince Edwards Island, Canada for C. Richards, Swansea, Wales. 1885 Transferred to T. P. Richards, Swansea. 1888 Sold to Pineiro, Natal, Brazil. Renamed POTENGY. 1890 Sold to Consul Haagensen, Grimsby, England. 1892 Sold to A/S Violet, Acorn & Mangerton (Henrik A. Røed), Sandefjord. Renamed EFEU. 1893 Transferred to A/S Violet (Henrik A. Røed), Sandefjord. 1895 Sold to A/S Efeu (Henrik A. Røed), Sandefjord. 1906 Transferred to A/S Efeu (Enkefru Grethe Andrea Røed), Sandefjord. 1909 Sold to A/S Push (Corlelius Rød), Brevik. Renamed PUSH. 1911 Sold to A/S Push(Tobias Tobiassen), Brevik. 1913 Sold to A/S Primo (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1915 Sold in December for NOK 43.000 to A/S Push(Hans Chr. Hansen), Sandefjord. 1916 Sold to A/S Push (Chr. Nielsen), Kristiania. 1917 Missing in the North Sea after she 24/08 departed West Hartlepool, England for Kristiania with coal. The crew of 8 were lost. A lifeboat from the ship with 6 dead bodies drifted later to shore at Stadt.