Adolphe Urban

IMO/off nr	5603594
Call Signal	WKCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/01
Shipyard	Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Sno	274
Tonnage	483 brt, 233 nrt.
Size	L: 155,6'-B: 26,1'-D: 12,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 13,0''–18,0''–31,0'', slag/stroke.: 39,0''. 64 NHK. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	1 x dampkjeler (boiler) med 2 fyrganger. Heteflate 1.210 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Class	Lloyd.s +100A1
Vessel:	BVK186191401
Manager	Hans Hansen, Stathelle.
Owner	A/S Urban, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1914

History in Norwegian

1913 Bygget som NORDBY av Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for I. Christiansen, Nordby, Danmark. 1914 Solgt til A/S Urban (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. Omdøpt til ADOLPHE URBAN. 1926 Solgt til Louis Hermans, Brügge, Belgia. 1933 Overført til Soc. Anon. Armement Louis Hermans, Brügge. 1941 Savnet etter hun 07/03 passerte Mumbles fyr ved Swansea, Wales mens hun var på reise fra Swansea til Drogheda, Irland. Sannsynligvis senket 08/03 av mine eller tyske fly. 12 mann omkom, ingen overlevende. En livbåt med to lik ble 26/03 funnet ved Kilrush (munningen av Shannon River), Irland.

History

1913 Built as NORDBY by Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for I. Christiansen, Nordby, Denmark. 1914 Sold to A/S Urban(Hans Hansen, Stathelle), Brevik. Renamed ADOLPHE URBAN. 1926 Sold to Louis Hermans, Bruges, Belgium. 1933 Transferred to Soc. Anon. Armement Louis Hermans, Bruges. 1941 Missing since she 07/03 passed Mumbles Lighthouse near Swansea, Wales whilst on a voyage from Swansea to Drogheda, Ireland. Probably sunk 08/03 by mine or German aircraft. 12 men lost, no survivors. A lifeboat with two bodies was 26/03 found beached at Kilrush (mouth Shannon River), Ireland.