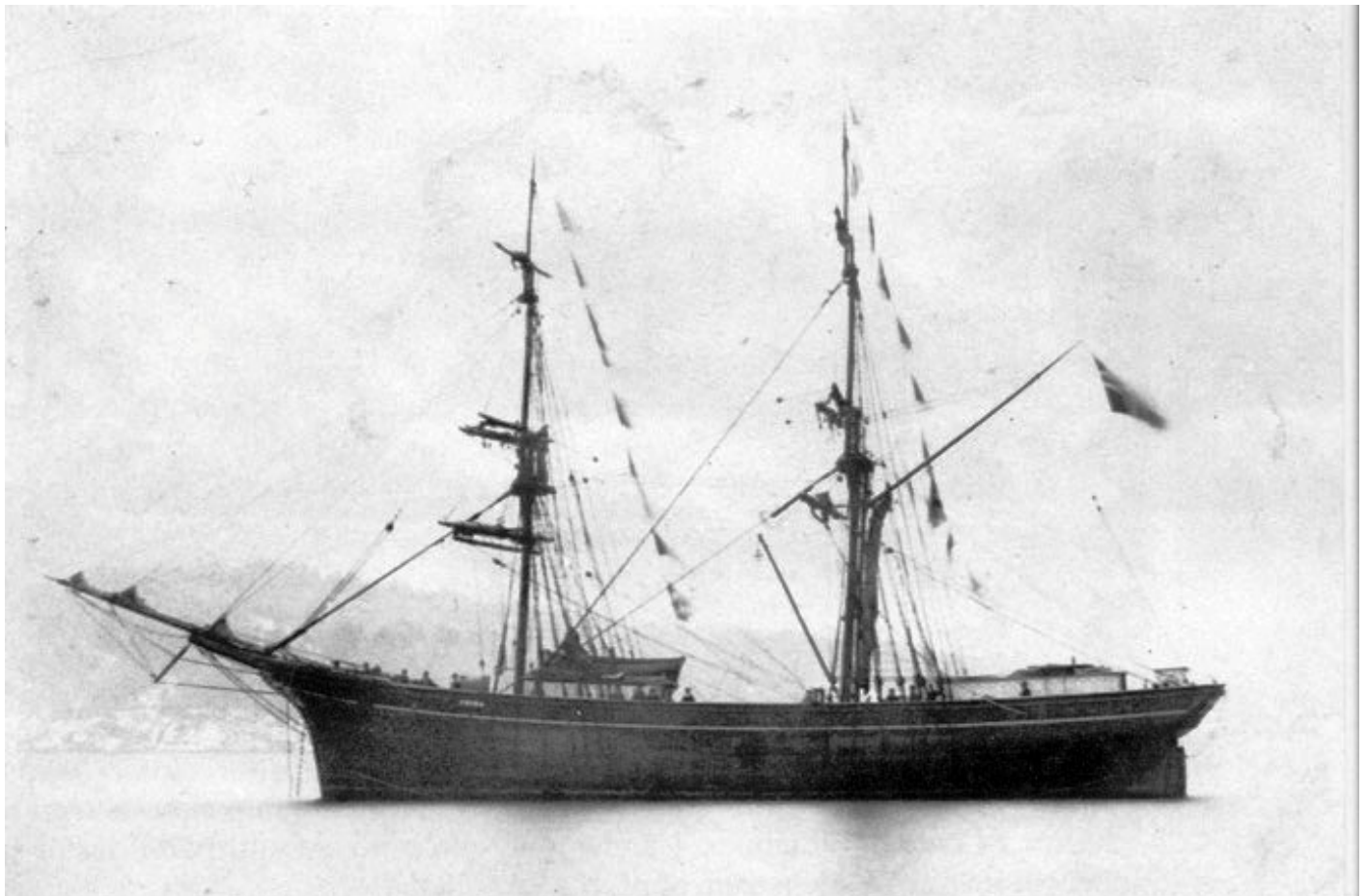


Primo

Call Signal	HPMQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull.
Year Built	1876
Shipyard	Hans J. Christensen, Ørvik, Brevik.
Tonnage	245 brt, 228 nrt.
Size	L: 108,5'-B: 25,7'-D: 12,2'.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	BVK187189002
Crew	Skipsførere: Chr. Haugen 1883-89 Hans Andersen 1889-99
Manager	Cornelius Røe, Brevik.
Owner	Cornelius Røe m. fl., Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1890



History in Norwegian

1876 Bygget som LYNET av Hans J. Christensen, Ørvik, Brevik for The Great Ice Company, Grimsby, England. 1883 Solgt til Jørgensen & Røe m. fl., Brevik. 1890 Solgt til Cornelius Røe m. fl., Brevik. Omdøpt til PRIMO. 1899 Havarerte 31/12 på østenden av Tromlingene utenfor Tromøya ved Arendal mens hun var på reise fra Calais, Frankrike til Brevik i ballast. Mannskapet berget.

History

1876 Built as LYNET by Hans J. Christensen, Ørvik, Brevik for The Great Ice Company, Grimsby, England. 1883 Sold to Jørgensen & Røe et al., Brevik. 1890 Sold to Cornelius Røe et. al., Brevik. Renamed PRIMO. 1899 Wrecked 31/12 on east end of Tromlingene off Tromøya near Arendal whilst on a voyage from Calais, France to Brevik in ballast. All crew rescued.