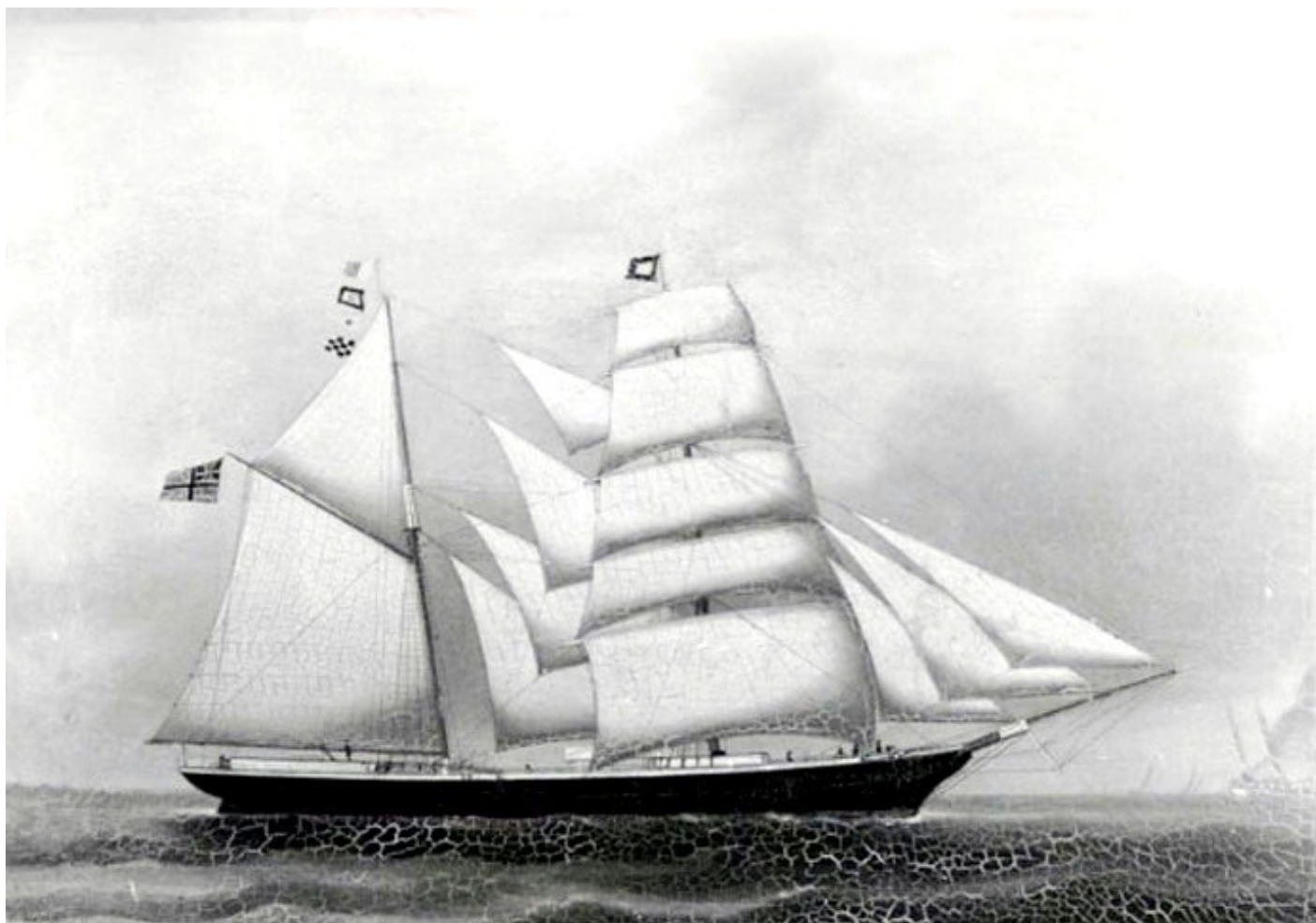


# Parry

|                    |                                                                                                                                                     |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | HWCN                                                                                                                                                |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                 |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, brigantin, treskrog sail ship, brigantine, wood hull.                                                                                     |
| <b>Year Built</b>  | 1871/09                                                                                                                                             |
| <b>Shipyard</b>    | Anders Olsen, Ulefoss, Skien.                                                                                                                       |
| <b>Sno</b>         | 5                                                                                                                                                   |
| <b>Tonnage</b>     | 180 brt, 172 nrt.                                                                                                                                   |
| <b>Size</b>        | L: 110,5'-B: 22,4'-D: 11,1'.                                                                                                                        |
| <b>Propulsion</b>  | Seil, rigget som brigantin.                                                                                                                         |
| <b>Class</b>       | DnV A1-1L                                                                                                                                           |
| <b>Vessel:</b>     | BVK187189305                                                                                                                                        |
| <b>Crew</b>        | Skipsførere: J. Valentinsen 1871-74 Nils Olsen 1879-83 J. Salvesen 1883-87 Hans Marentius Ellingsen 1887-91 H. Magnussen 1891 Gunder Hansen 1893-99 |
| <b>Manager</b>     | Cornelius Røe, Brevik.                                                                                                                              |
| <b>Owner</b>       | A/S James, Brevik.                                                                                                                                  |
| <b>Port</b>        | Brevik                                                                                                                                              |
| <b>Year (y)</b>    | 1899                                                                                                                                                |



BVK18718930520001 PARRY. Bilde fra Boka Skipsbygging ved Skien & Nordsjø 1864-74.

## History in Norwegian

1870 Byggingen startet i desember. 1871 Ferdigstilt 05/09 som brigantin PARRY av Anders Olsen, Ulefoss, Skien for Niels Aall, Ulefoss. 1872 Solgt til Axel Nicolai Herlofson, Arendal. 1879 Solgt til Anton Bruun, Arendal. 1887 Solgt til Hans Marentius Ellingsen m. fl., Fredrikstad. 1892 Solgt for NOK 9.000 til Jørgen Andersen, Sandefjord. 1893 Solgt til A/S James (Cornelius Røe m. fl.), Brevik. 1899 Sank 11/03 etter kollisjon med engelsk damptråler CHAMPION i Nordsjøen mens hun var på reise fra Brevik til Scarborough, England med is. Mannskapet berget.

## History

1870 The constructon commenced in December. 1871 Completed 05/09 as brigantine PARRY by Anders Olsen, Ulefoss, Skien for Niels Aall, Ulefoss. 1872 Sold to Axel Nicolai Herlofson, Arendal. 1879 Sold to Anton Bruun, Arendal. 1887 Sold to Hans Marentius Ellingsen m. fl., Fredrikstad. 1892 Sold for NOK 9.000 to Jørgen Andersen, Sandefjord. 1893 Sold to A/S James (Cornelius Røe et. al.), Brevik. 1899 Sunk 11/03 in collision with English steam trawler CHAMPION in the North Sea whilst on a voyage from Brevik to Scarborough, England with ice. All crew rescued.