

Trosvig

Call Signal	HPLD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875/07
Shipyard	Trosvigs Skibsværft (T. T. Someville), Trosvig, Brevik.
Tonnage	430 tdw, 342 brt, 311 nrt.
Size	L: 125,5'-B: 28,8'-D: 15,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	BVK187189701
Crew	Skipsførere: Iver Marius Petersen 1875-81 Ingebret Jensen 1881-89 Ingeret Olsen 1900-11
Manager	Cornelius Røe, Brevik.
Owner	I/S Trosvig, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1897



BVK18718970120001. Foto fra boka *Våre Seilskuter Skien, Porsgrunn, Brevik & Langesund bind V.*

History in Norwegian

1875 Bygget som TROSVIG av Trosvigs Skibsværft (T. T. Someville), Trosvig, Brevik for I/S Trosvig, Brevik. 1876 Solgt til Nicolai W. Coch m. fl., Brevik. 1882 Solgt til Arne Jørgensen m. fl., Brevik. 1885 Solgt til I/S Trosvig (E. Larsen), Brevik. 1888 Solgt til I/S Trosvig (Samuel Christian Larsen), Brevik. 1897 Solgt til I/S Trosvig (Cornelius Røe), Brevik. 1901 Solgt til A/S Trosvig (Marius Edward Schilbred), Brevik. 1911 Havarete 27/11 ved innseilingen til Tyne, England mens hun var på reise fra Brevik til Tyne, England med props. Ved ankomst Tyne var det ingen los å få, man valgte likevel å gå inn. Det var østlig storm og grov sjø. I det de var i moloåpningen brøt en sjø tvers over akterdekket og rattet ble knust. Skuta mista styringen og gikk på grunn. Slepebåter fikk fartøyet av grunnen og inn til kai. Her ble skuta losset, og senere kondemnert.

History

1875 Built as TROSVIG by Trosvigs Skibsværft (T. T. Someville), Trosvig, Brevik for I/S Trosvig, Brevik. 1876 Sold to Nicolai W. Coch et. al., Brevik. 1882 Sold to Arne Jørgensen et. al., Brevik. 1885 Sold to I/S Trosvig (E. Larsen), Brevik. 1888 Sold to I/S Trosvig (Samuel Christian Larsen), Brevik. 1897 Sold to I/S Trosvig (Cornelius Røe), Brevik. 1901 Sold to A/S Trosvig (Marius Edward Schilbred), Brevik. 1911 Wrecked 27/11 at the entrance to Tyne, England whilst on a voyage from Brevik to Tyne, England with props. On arrival at Tyne it was not possible to get a pilot. It was decided to sail in. It was eastly gale and heavy sea. At the breakwater a big wave destroyed the rudder. The vessel lost the steering and stranded. The ship was refloated by help of tugs and towed alongside. She was discharged and subsequently condemned.