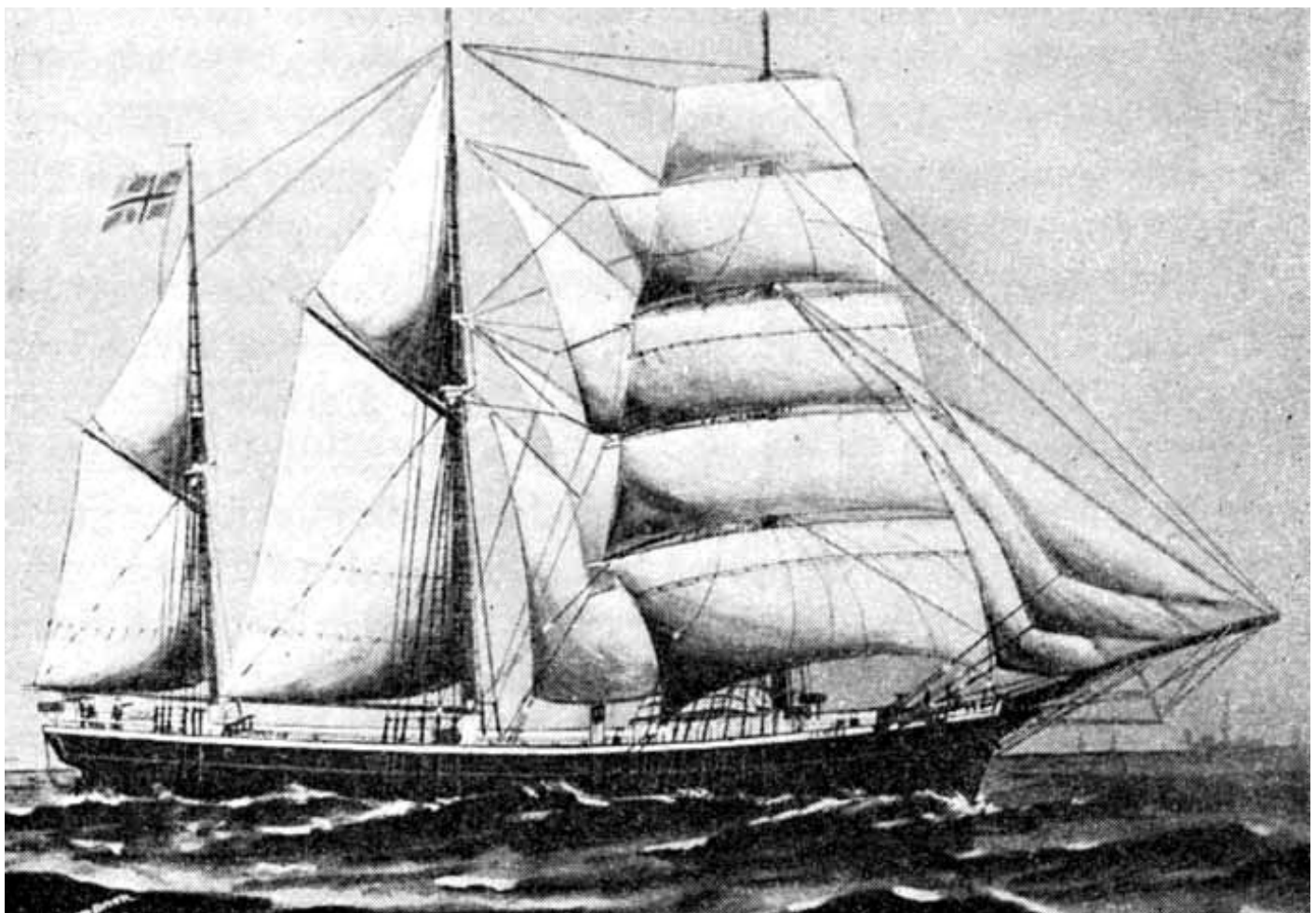


James

IMO/off nr	51177
Call Signal	HPGW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1865/02
Shipyard	George Barker, Ravenswheel, Sunderland, England.
Tonnage	384 brt, 341 nrt.
Size	L: 123,6'-B: 27,9'-D: 17,1'.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	DnV A2-3L
Vessel:	BVK187189902
Crew	Skipsførere: N. J. Nielsen 1899-1903
Manager	Cornelius Røe, Brevik.
Owner	A/S James, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1899



History in Norwegian

1865 Bygget som bark SPRING av George Barker, Ravenswheel, Sunderland, England for William Kish, Sunderland. 1878 Solgt til Thomas Kish, Sunderland, England. 1879 Solgt til F. Roese, Wismar, Tyskland. Omdøpt til FRÛHLING. 1883 Solgt til David & Carow, Wismar. 1897 Solgt til P. Kommus, Dago, Russland. 1898 Solgt til A/S James (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt til JAMES. Rigget som barkentin. 1903 Grunnstøtte og sank i september ved innløpet til Boston Dock, England mens hun var på reise Boston, Lines, England til Odense, Danmark med kull.

History

1865 Built as barque SPRING by George Barker, Ravenswheel, Sunderland, England for William Kish, Sunderland. 1878 Sold to Thomas Kish, Sunderland. 1879 Sold to F. Roese, Wismar, Germany. Renamed FRÛHLING. 1883 Sold to David & Carow, Wismar. 1897 Sold to P. Kommus, Dago, Russia. 1898 Sold to A/S James (Cornelius Røe), Brevik. Renamed JAMES. Converted to a barquentine. 1903 Stranded and sunk in September at the entrance to Boston Dock, England whilst on a voyage from Boston, Lines, England to Odense, Denmark with coal.