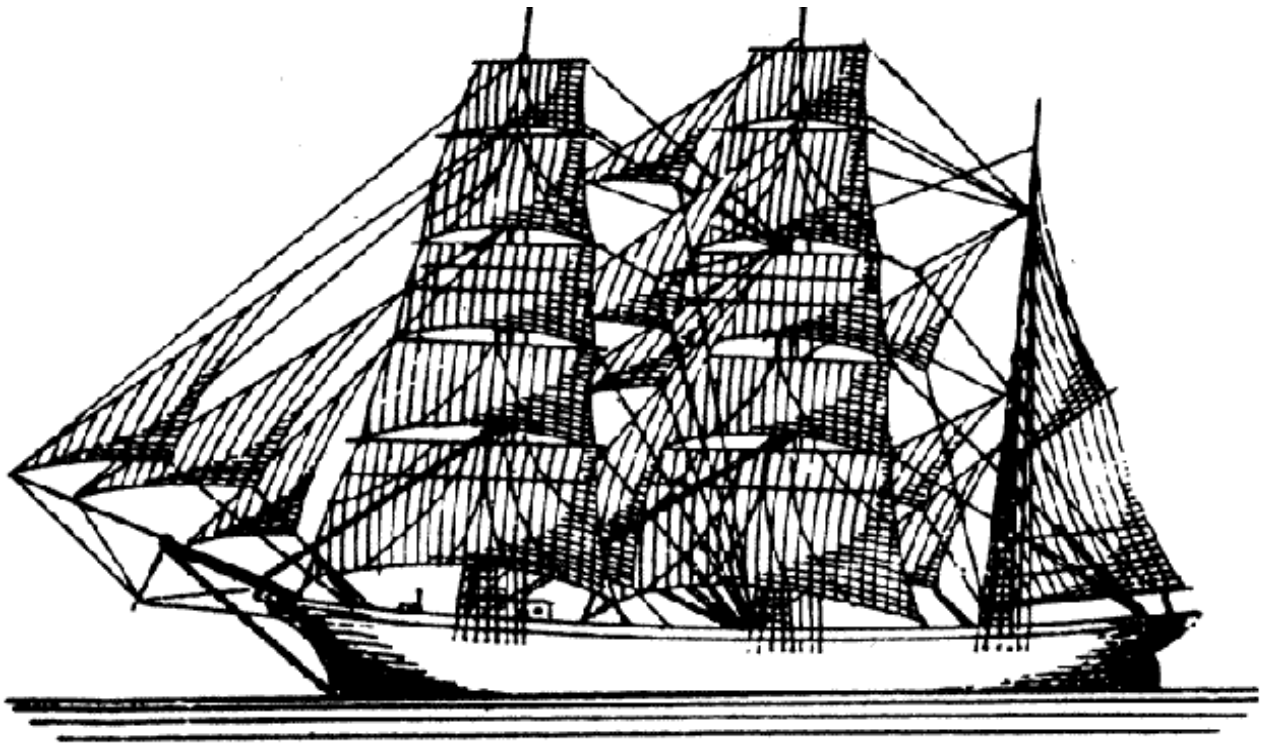


Bamle

Call Signal	HPGJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1859/07
Shipyard	M'Laine, Belfast, Irland.
Tonnage	590 tdw, 452 brt, 407 nrt.
Size	L: 150,4'-B: 27,1'-D: 16,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	BVK187189001
Crew	Skipsførere: J. Johnsen 1900 – 01. J. Knudsen 1901 – 08 Edward Abrahamsen 1909 - 13 Knud Knudsen 1913 – 16. Peder Halvorsen 1916 -
Manager	Cornelius Røe, Brevik.
Owner	A/S Bamle, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1900



Bark ill.

History in Norwegian

1859 Bygget som SPIRIT OF THE DAY av M'Laine, Belfast, Irland for M'Laine & Co., Belfast. 1863 Solgt til Jackson & Co., Liverpool, England. 1872 Solgt til L. T. Hoen & Co., Rotterdam, Holland. Omdøpt til ZEENYMPH. 1900 Solgt til A/S Bamle (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt til BAMLE. 1908 Solgt til A/S Bamle Law (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1920 Lagt opp i Brevik. 1928 Hogget opp på Nord-Varhaug, Jæren.

History

1859 Built as SPIRIT OF THE DAY by M'Laine, Belfast, Irland for M'Laine & Co., Belfast. 1863 Sold to Jackson & Co., Liverpool, England. 1872 Sold to L. T. Hoen & Co., Rotterdam, Holland. Renamed ZEENYMPH. 1900 Sold to A/S Bamle (Cornelius Røe), Brevik. Renamed BAMLE. 1908 Sold to A/S Bamle Law (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1920 Laid up at Brevik. 1928 Broken up at Nord-Varhaug on Jæren.