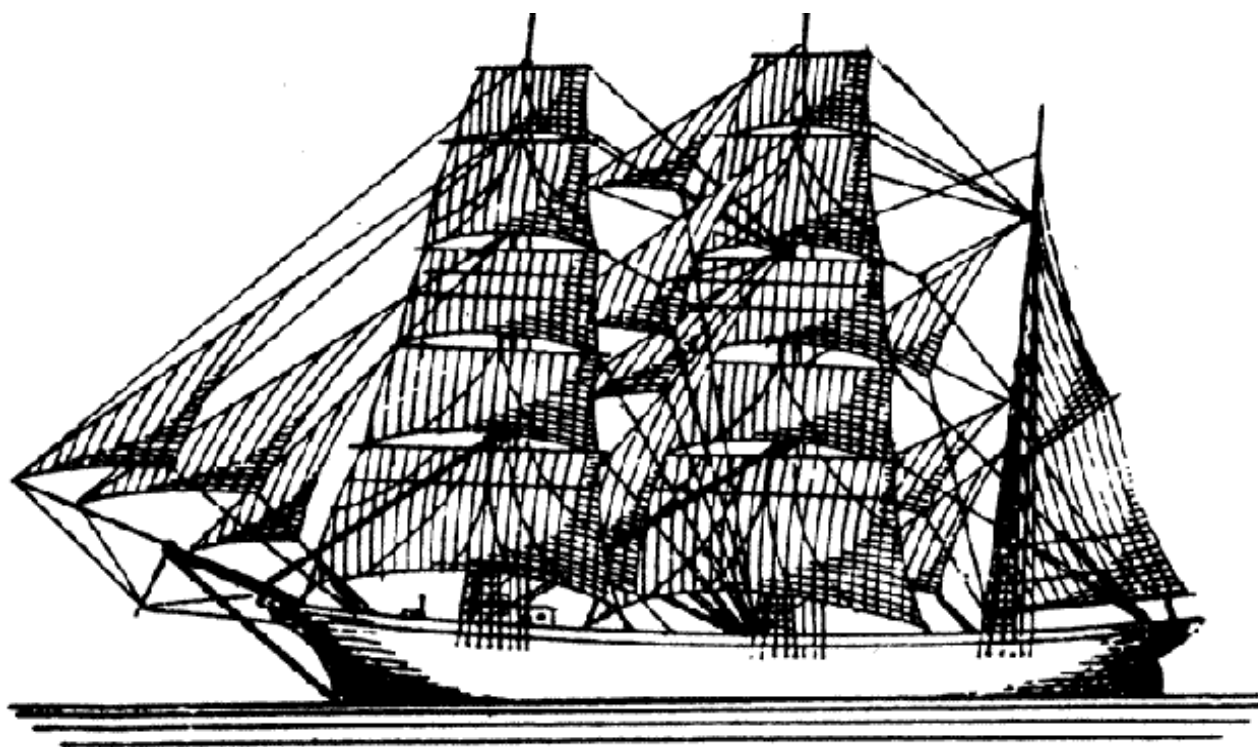


Mignon

IMO/off nr	47735
Call Signal	JFDC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, bark, wood hull.
Year Built	1864/08
Shipyard	James Hardie, Low Southwick, Sunderland.
Tonnage	381 brt, 338 nrt.
Size	L: 133,2'-B: 27,9'-D: 16,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2 – 3L
Vessel:	BVK187190301
Crew	Skipsførere: O. C. Eriksen 1900 - N. Nielsen 1893 - Iver Samuel Ugelstad 1903 - Anders Larsen 1906 – 1914. P. Halvorsen - 1916
Manager	Cornelius Røe, Brevik.
Owner	A/S Mignon, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1903



Bark ill.

History in Norwegian

1864 Bygget som QUEEN OF THE BAY av James Hardie, Low Southwick, Sunderland England for H. Ellis & Son, Plymouth, England. 1880 Solgt til Henry Ellis, London, England. 1884 Solgt til C. Rathkens, Rostock, Tyskland. 1890 Solgt til J. Millar, Dundee, Scotland. 1893 Solgt til N. Nielsen (J. C. Dick), Mandal. 1894 Solgt til Rederiselskabet Queen of the Bay (N. Nielsen), Mandal. 1899 Solgt til A/S Queen of the Bay (Harald Larsen), Kragerø. 1903 Solgt til A/S Mignon (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt til MIGNON. 1911 Solgt til A/S Mignon (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1916 Påseilt 05/07 i tett tåke på Tyne, England av Haugesund DS IRMA under lasting av kull. Kondemnert.

History

1864 Built as QUEEN OF THE BAY by av James Hardie, Low Southwick, Sunderland for H. Ellis & Son, Plymouth, England. 1880 Sold to Henry Ellis, London, England. 1884 Sold to C. Rathkens, Rostock, Tyskland. 1890 Sold to J. Millar, Dundee, Scotland. 1893 Sold to N. Nielsen (J. C. Dick), Mandal. 1894 Sold to Rederiselskabet Queen of the Bay (N. Nielsen), Mandal. 1899 Sold to A/S Queen of the Bay (Harald Larsen), Kragerø. 1903 Sold to A/S Mignon (Cornelius Røe), Brevik. Renamed MIGNON. 1911 Sold to A/S Mignon (Hans Hansen, Stathelle), Brevik. 1916 In collision 05/07 in dense fog on Tyne, England with the Haugesund steamer IRMA whilst loading coal. Condemned.