

Skagerak

IMO/off nr	47338
Call Signal	MBVF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1904/08
Shipyard	Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund.
Sno	39
Tonnage	126,72 brt, 12,0 nrt.
Size	L: 97,5'-B: 18,4'-D: 10,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating). compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,3"—29,1", slag/stroke.: 23,6". 34 NHK. Bygget av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 10,3' x 8,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund.
Vessel:	BVK187190401
Manager	Cornelius Røe, Brevik.
Owner	A/S Breviks Buxerselskab (Cornelius Røe, Christian Hansen og Lauritz Larsen), Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1904

History in Norwegian

1904 Bygget som SKAGERAK av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund for A/S Breviks Buxerselskab (Cornelius Røe, Christian Hansen og Lauritz Larsen), Brevik. 1906 Solgt i juni til Bergnings och Dykeri Aktiebolaget Neptun (W. R. Edlind), Stockholm, Sverige. Omdøpt til AJAX. (JQDB / SDAO) 1907 Ommålt: 119 brt, 28 nrt. 1928 Erik Brodin, Stockholm ble manager. 1937 Solgt til Stockholms Transport- och Bogserings-A/B, Stockholm. 1957 Hogget på Vätö, Sverige.

History

1904 Built as SKAGERAK by Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund for A/S Breviks Buxerselskab (Cornelius Røe, Christian Hansen og Lauritz Larsen), Brevik. 1906 Solid in June to Bergnings och Dykeri Aktiebolaget Neptun (W. R. Edlind), Stockholm, Sweden. Renamed AJAX. 1907 Re-measured: 119 grt, 28 nrt. 1928 Erik Brodin, Stockholm became manager. 1937 Sold to Stockholms Transport- och Bogserings-A/B, Stockholm. 1957 Broken up on Vätö, Sweden.