

Bjorn

Ship Name	Jemtland, Bjørn, Adelaer, Alban, Eidsvaag
IMO/off nr	1138963
Call Signal	JWBM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull
Purchased	1882
Year Built	1872/12
Shipyards	Sundsvall
Construction	damp treskrog
grt	527
tow	665
Tonnage	665 tdw, 527 brt, 317 nrt.
Size	L: 164,8'-B: 27,4'-D: 14,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,7"–37,0", slag/stroke.: 27,5". 50 NHK. Bygget av Kockums mek. Werkstad, Malmö, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 12,7' x 9,9' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 60 psi. Bygget av Kockums mek. Werkstad, Malmö, Sverige.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	BVK187190701
Old id:	BVK187190701
Cause	CTL>UK
Manager	Cornelius Røe, Brevik.
Owner	A/S Bjørn, Brevik.
Port	Brevik
ID new	1138963
purchased	82-07
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-04
Year (y)	72-12

History in Norwegian

1872 Bygget som BRAGE av W. Hägglund, Sundsvall, Sverige for Lastångfartygsbolaget Föreningen (J. Johansson), Sundsvall. 1883 Solgt til Johan L. Bentzen & Co., Bergen. Omdøpt til JEMTLAND. 1885 Solgt til Et Interresentskab (R. Andvord & Co.), Kristiania. 1887 Solgt til Ångfartygs A/B Rolf (Svante Åman), Göteborg, Sverige. 1889 Solgt til Rederiselskabet Bjørn (H. A. Reinert), Moss. Omdøpt til BJØRN. 1895 Solgt til A/S D/S Botnia (Erik Rusten), Bergen. 1896 Overtatt av Christiania Bank & Kreditkasse, Kristiania. 1897 Solgt til A/S Bjørn (Axel Sch. Hansen), Kristiania. 1900 Solgt til A/S D/S Bjørn (F. Reinhardt & Co.), Kristiansand. 1907 Solgt til A/S Bjørn (Cornelius Røe), Brevik. 1908 Solgt til A/S Adelaer (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt til ADELAER. Maskinen ombygd til trippel: 76 NHK. Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 11,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget i 1891. 1909 Solgt til A/S Alban (Cornelius Røe), Brevik. Omdøpt til ALBAN. 1911 Solgt 24/10 til Langetangens Isbruk (Anne Johanne Langetangen), Brevik. Videresolgt 04/12 til Oscar Larsen, Ålesund. 1913 Solgt til A/S D/S Eidsvaag (Øivind Nordgreen & Giovanni Larsen), Bergen. Omdøpt til EIDSVAAG. 1915 Kom i brann og sank 22/01 i Burntisland, Scotland under lasting av kull for Norge. Senere hevet og solgt for reparasjon. 1916 Satt i fart som KATHLEEN LILY for Bargate Steam Shipping Co. Ltd (F. A. Hobbs), Grimsby, England. 1917 Minesprengt og sank 29/03 i posisjon 54.27N-00.28V, 2 nm øst for North Cheek, Robin Hood's Bay, England mens hun var på reise fra Shields, England til Rouen, Frankrike med koks. 4 mann omkom. Minen var lagt 25/02 av den tyske ubåten UC 31 (Oberleutnant zur See Otto von Schrader).

History

1872 Built as BRAGE by W. Hägglund, Sundsvall, Sweden for Lastångfartygsbolaget Föreningen (J. Johansson), Sundsvall. 1883 Sold to Johan L. Bentzen & Co., Bergen. Renamed JEMTLAND. 1885 Sold to Et Interresentskab (R. Andvord & Co.), Kristiania. 1887 Sold to Ångfartygs A/B Rolf (Svante Åman), Göteborg, Sweden. 1889 Sold to Rederiselskabet Bjørn (H. A. Reinert), Moss. Renamed BJØRN. 1895 Sold to A/S D/S Botnia (Erik Rusten), Bergen. 1896 Taken over by Christiania Bank & Kreditkasse, Kristiania. 1897 Sold to A/S Bjørn (Axel Sch. Hansen), Kristiania. 1900 Sold to A/S D/S Bjørn (F. Reinhardt & Co.), Kristiansand. 1907 Sold to A/S Bjørn (Cornelius Røe), Brevik. 1908 Sold to A/S Adelaer (Cornelius Røe), Brevik. Renamed ADELAER. The engine tripled: 76 NHK. New boiler installed: 1 boiler with dim.: 11,8' x 10,5' and 2 furnaces. Working pressure 150 psi. Built in 1891. 1909 Sold to A/S Alban (Cornelius Røe), Brevik. Renamed ALBAN. 1911 Sold 24/10 to Langetangens Isbruk (Anne Johanne Langetangen), Brevik. Re-sold 04/12 to Oscar Larsen, Ålesund. 1913 Sold to A/S D/S Eidsvaag (Øivind Nordgreen & Giovanni Larsen), Bergen. Renamed EIDSVAAG. 1915 Burned and sank 22/01 at Burntisland, Scotland whilst loading coal for Norway. Subsequently refloated and sold for repair. 1916 Back in service as KATHLEEN LILY for Bargate Steam Shipping Co. Ltd (F. A. Hobbs), Grimsby, England. 1917 Mined and sunk 29/03 in position 54.27N-00.28W, 2 nm east of North Cheek, Robin Hood Bay whilst on a voyage from Shields, England to Rouen, France with coke. 4 men died. Mine laid 25/02 by the German submarine UC 31 (Oberleutnant zur See Otto von Schrader).