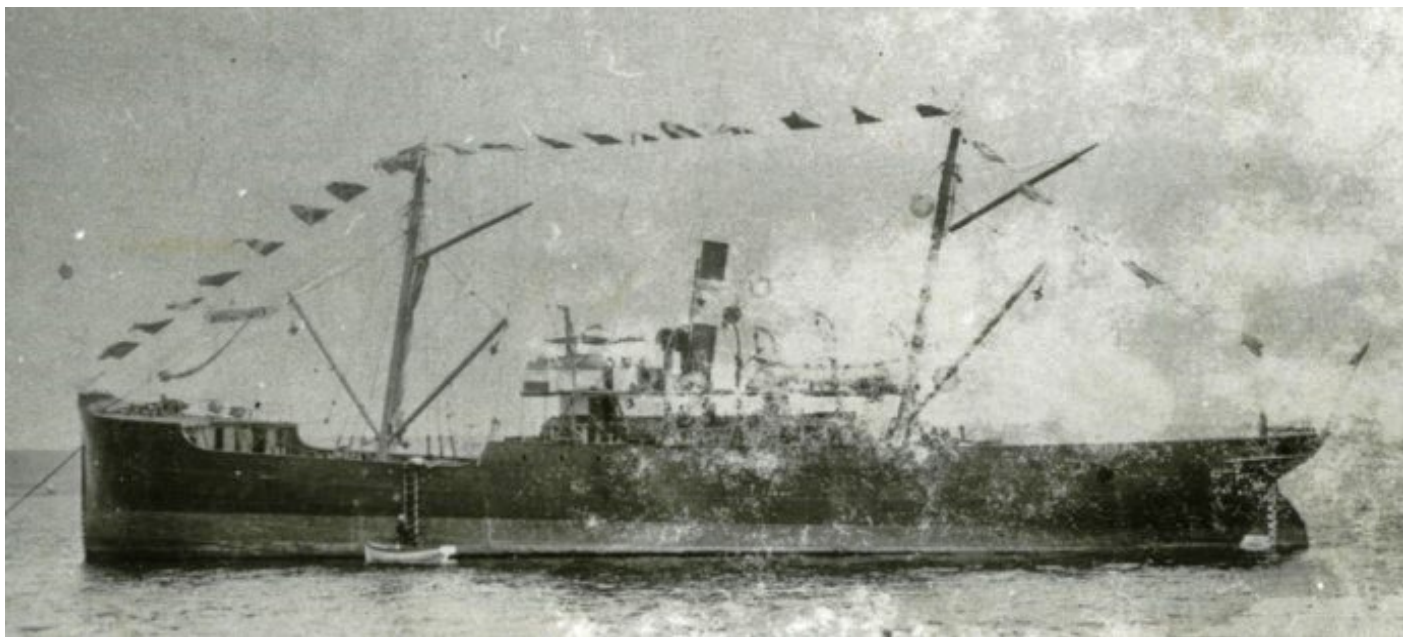


Fro

IMO/off nr	3003908
Call Signal	MKTL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/06
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	158
Tonnage	667 brt, 377 nrt.
Size	L: 189,0'-B: 27,7'-D: 12,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2- sylinder, syl. diam.: 25,0"—44,0", slag/stroke: 27,0". 75 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 2 fyrganger. Heteflate 1.220 ft2. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	9,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BVK189191501
Manager	A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle.
Owner	A/S Fro, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1915



BVK18919150120001 FRO som GEORGE. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1890 Bygget som TYDSKLAND av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S Nordsøen (A. Christensen), København, Danmark. 1900 Solgt til D/S Dania (C. Andresen), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til LILLY. 1902 Solgt til Rederi-A/B George (C. G. Wickberg & Sons), Sundsvall, Sverige. Omdøpt til GEORGE. 1907 Solgt til Rederi-A/B George i Sundsvall (R. Rønne), Sundsvall. 1914 Solgt i desember til Einar Stensrud, Skien. 1915 Solgt i mars til A/S Fro (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. Omdøpt til FRO. 1916 Solgt i februar til D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Omdøpt til GRØNHAUG. Videresolgt i juli til Claus M. Høie, Stavanger. Stanset og skutt i senk 21/10 av den tyske ubåten UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) i posisjon 55.39N-0.57Ø mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, England med stykkgoods. Kaptein Ole Bernhard Olsen Axelsen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene og ble snart tatt opp av DS LOSNA av Tønsberg og landsatt 23/10 i Kristiania.

History

1890 Built as TYDSKLAND by Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S Nordsøen (A. Christensen), København, Denmark. 1900 Sold to D/S Dania (C. Andresen), Esbjerg, Denmark. Renamed LILLY. 1902 Sold to Rederi-A/B George (C. G. Wickberg & Sons), Sundsvall, Sweden, renamed GEORGE. 1907 Sold to Rederi-A/B George Sundsvall (R. Rønne), Sundsvall. 1914 Sold in December to Einar Stensrud, Skien. 1915 Sold in March to A/S Fro (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. Renamed FRO. 1916 Sold in February to D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund, renamed GRØNHAUG. 1916 Sold in July to Claus M. Høie, Stavanger. 1916 Captured, shelled and sunk 21/10 by the German submarine UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) in position 55.39N-0.57E whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull, England with general cargo. The master Ole Bernhard Olsen Axelsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were soon after take up by SS LOSNA of Tønsberg and landed 23/10 in Kristiania.