

Bjør

IMO/off nr	3000512
Call Signal	MKWH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1885
Shipyard	Tyne Iron Shipbuilding Company Ltd, Eillington Quay, Newcastle, England.
Sno	57
Tonnage	1.090 brt, 648 nrt.
Size	L: 210,2', B: 30,0', D: 19,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,0"–58,0", slag/stroke: 36,0". 168 NHK. Bygget av Wigham Richardson & Co., Low Walker, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Wigham Richardson & Co., Low Walker, Newcastle, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BVK189191502
Manager	A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle.
Owner	Christoffersens Dampskibsrederi A/S, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1915



BVK18919150220001 BJØR som NORGE. Bilde via tynebuiltships.

History in Norwegian

1884 Bygget som NORGE av Tyne Iron Shipbuilding Company Ltd, Eillington Quay, Newcastle, England for Förnyade, Ångfartygs A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige. Sjøsat 19/12. 1885 Ferdigstilt. 1913 H. Metcalfe, Göteborg ble managers. 1915 Solgt in april til Dampskibsrederiet A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Omdøpt til BJØR. Videresolgt til Christoffersens Dampskibsrederi A/S (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. 1916 Solgt til Skibs-A/S Bjør (Bjelland & Hansen), Kristiania. Stanset og skutt i senk 11/12 av den tyske ubåten U 66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer) 4 nm syd-vest av Ryvingen fyr mens hun var på reise fra Göteborg til Hull, England med stykkgoods. Kaptein Nils Olsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp etter 1 time av DS BOB av Kristiania. De ble landsatt seint neste kveld i Kristiania.

History

1884 Built as NORGE by Tyne Iron Shipbuilding Company Ltd, Eillington Quay, Newcastle, England for Förnyade, Ångfartygs A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden. Launched 30/06. 1885 Completed. 1913 H. Metcalfe, Göteborg became managers. 1915 Sold in April to Dampskibsrederiet A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Renamed BJØR. Re-sold to Christoffersens Dampskibsrederi A/S (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. 1916 Sold to Skibs-A/S Bjør (Bjelland & Hansen), Kristiania. Captured, shelled and sunk 11/12 by the German submarine U 66 (Kapitänleutnant Thorwald von Bothmer), 4 nm South-West of Ryvingen light house whilst on a voyage from Göteborg to Hull, England with general cargo. The master Nils Olsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up after one hour by SS BOB of Kristiania. They were landed late next evening in Kristiania.