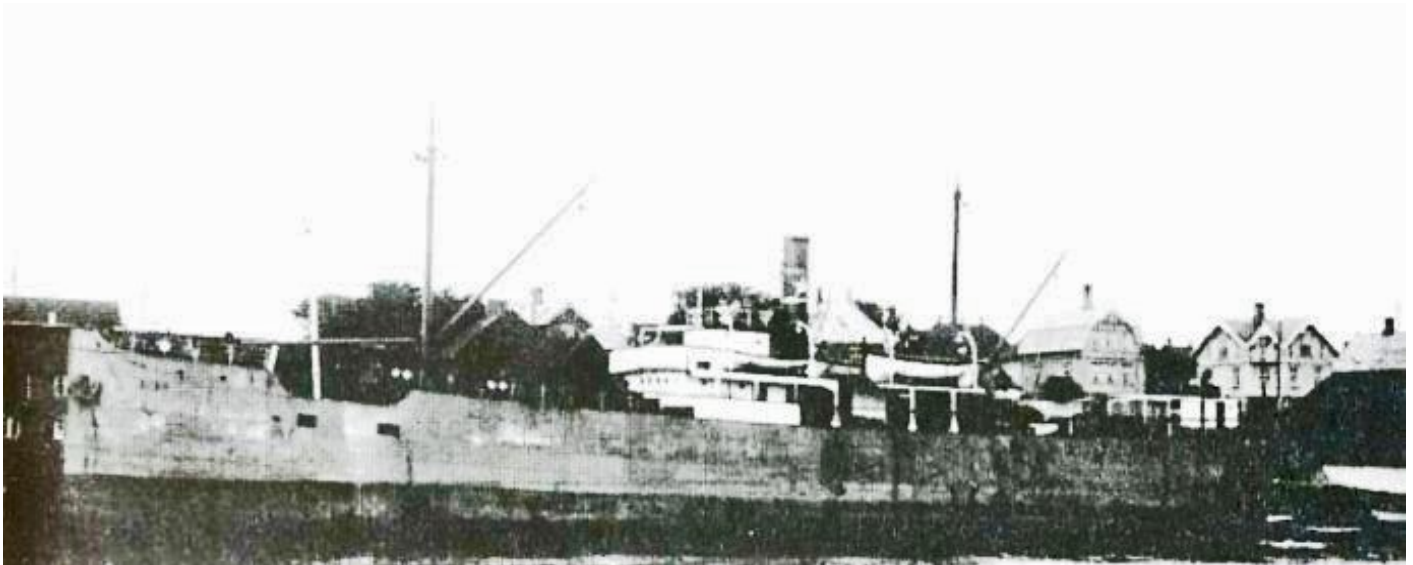


Bisp

IMO/off nr	1095888
Call Signal	HDJS / LCXU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/02
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Company, South Dock, Sunderland, England.
Sno	150
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.450 tdw, 998 brt, 620 nrt.
Size	L: 209,2'-B: 30,1'-D: 13,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"—25,0"—41,0", slag/stroke: 27,0". 95 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BVK189191503
Manager	A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle.
Owner	Christoffersens Dampskibsrederi A/S), Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1915



BVK18919150320001 BISP. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1888 Bygget som TRURO CITY av Sunderland Shipbuilding Company, South Dock, Sunderland, England for Christopher Furness, West Hartlepool, England. Sjøsat 19/12. 1889 Ferdigstilt 15/02. 1890 Solgt til Dampskibsrederiet Normandie (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Omdøpt til NORMANDIE. 1893 Solgt til Dampskibsrederiet Normandie (B. Heyerdahl), Kristiania. 1900 Solgt for NOK 232.000 til D/S A/S Normandie (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1913 Solgt for NOK 110.000 til A/S Norli (Thygo Sørensen), Kristiania. Omdøpt til NORLI. Videre solgt til Lie & Røer, Kristiania. Omdøpt til BISP. 1914 Solgt til Dampskibsrederiet A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. 1915 Solgt til Christoffersens Dampskibsrederi A/S (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. 1916 Solgt til A/S Dampskibsrederiet Bisp (A. Jacobsen & C. Andersen jr.), Bergen. 1933 Solgt til Dampskibsrederiet A/S Bisp (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1940 Torpedert og senket 24/01 av den tyske ubåten U 18 (Oberleutnant zur See Ernst Mengersen) i Nordsjøen, posisjon 58.51N-01.00Ø mens hun var på reise fra Sunderland, England til Åndalsnes med kull. Hele besetningen på 14 mann omkom.

History

1888 Built as TRURO CITY by Sunderland Shipbuilding Company, South Dock, Sunderland, England for Christopher Furness, West Hartlepool, England. Launched 19/12. 1889 Completed 15/02. 1890 Sold to Dampskibsrederiet Normandie (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Renamed NORMANDIE. 1893 Sold to Dampskibsrederiet Normandie (B. Heyerdahl), Kristiania. 1900 Sold for NOK 232.000 to Dampskibsrederiet A/S Normandie (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1913 Sold for NOK 110.000.- to A/S Norli (Thygo Sørensen), Kristiania. Renamed NORLI. Re-sold to Lie & Røer, Kristiania. Renamed BISP. 1914 Sold to Dampskibsrederiet A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. 1915 Sold to Christoffersens Dampskibsrederi A/S (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. 1916 Sold to A/S Dampskibsrederiet Bisp (A. Jacobsen & C. Andersen jr.), Bergen. 1933 Sold to Dampskibsrederiet A/S Bisp (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1940 Torpedoed and sunk 24/01 by the German submarine U18 (Oberleutnant zur See Ernst Mengersen) in the North Sea, position 58.51N-01.00E whilst on a voyage from Sunderland, England to Åndalsnes with coal. The crew of 14 men died.