

Columbus

Call Signal	MLGR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip hvalbåt steam ship whaler.
Year Built	1886
Shipyard	Akers mekaniske Værksted, Kristiana.
Sno	113
Tonnage	84 brt, 38 nrt.
Size	L: 85,6'-B: 17,5'-D: 10,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound 2- sylinder, syl. diam.: "—", slag/stroke.: ". 175 HK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Power	1 dampkjele (boiler) med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Vessel:	BVK189191504
Manager	A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle.
Owner	A/S Columbus, Brevik.
Port	Brevik.
Year (y)	1915

History in Norwegian

1886 Bygget som hvalbåt REYKJAVIK av Akers mekaniske Værksted, Kristiania for TH. Amlie, Haugesund. 1890 Ikke i registeret. 1915 Solgt til A/S Columbus (A/S Chr. Christoffersen & Co. Stathelle), Brevik. Omdøpt til COLUMBUS. Ombygget til taubåt. Ny tonnasje 100 brt, 39 nrt. 1916 Solgt til A. M. Berentsen m. fl., Kristiania. 1917 Solgt til A/S Columbus (Bergen Brændselcentral), Bergen. 1923 Solgt til Leif Bryde, Sandefjord. 1924 Solgt til Hvalfangerselskapet Mexico A/S (Lars Thorsen), Sandefjord. Ombygget til hvalbåt igjen. Ny tonnasje 101 brt, 38 nrt. 1929 Lagt opp. 1930 Solgt til L. F. Hart, Long Beach, California, USA. Registrert som taubåt igjen. 1935 Solgt til California Whaling Co., San Francisco, California, USA. Omdøpt til MONTEREY. Videre skjebne ukjent.

History

1886 Built as whale catcher REYKJAVIK at Akers mekaniske Værksted, Kristiania for TH. Amlie, Haugesund. 1890 Not in the registry. 1915 Sold to A/S Columbus (A/S Chr. Christoffersen & Co. Stathelle), Brevik. Renamed COLUMBUS. Converted to tug boat. New tonnage 100 grt, 39 nrt. 1916 Sold to A. M. Berentsen et. al., Kristiania. 1917 Sold to A/S Columbus (Bergen Brændselcentral), Bergen. 1923 Sold to Leif Bryde, Sandefjord. (V-6-S). 1924 Sold to Hvalfangerselskapet Mexico A/S (Lars Thorsen), Sandefjord. Converted to whale catcher again. New tonnage 101 grt, 38 nrt. 1929 Laid up. 1930 Sold to L. F. Hart, Long Beach, California, USA. Registered as tug again. 1935 Sold to California Whaling Co., San Francisco, California, USA. Renamed MONTEREY. Further fate unknown.