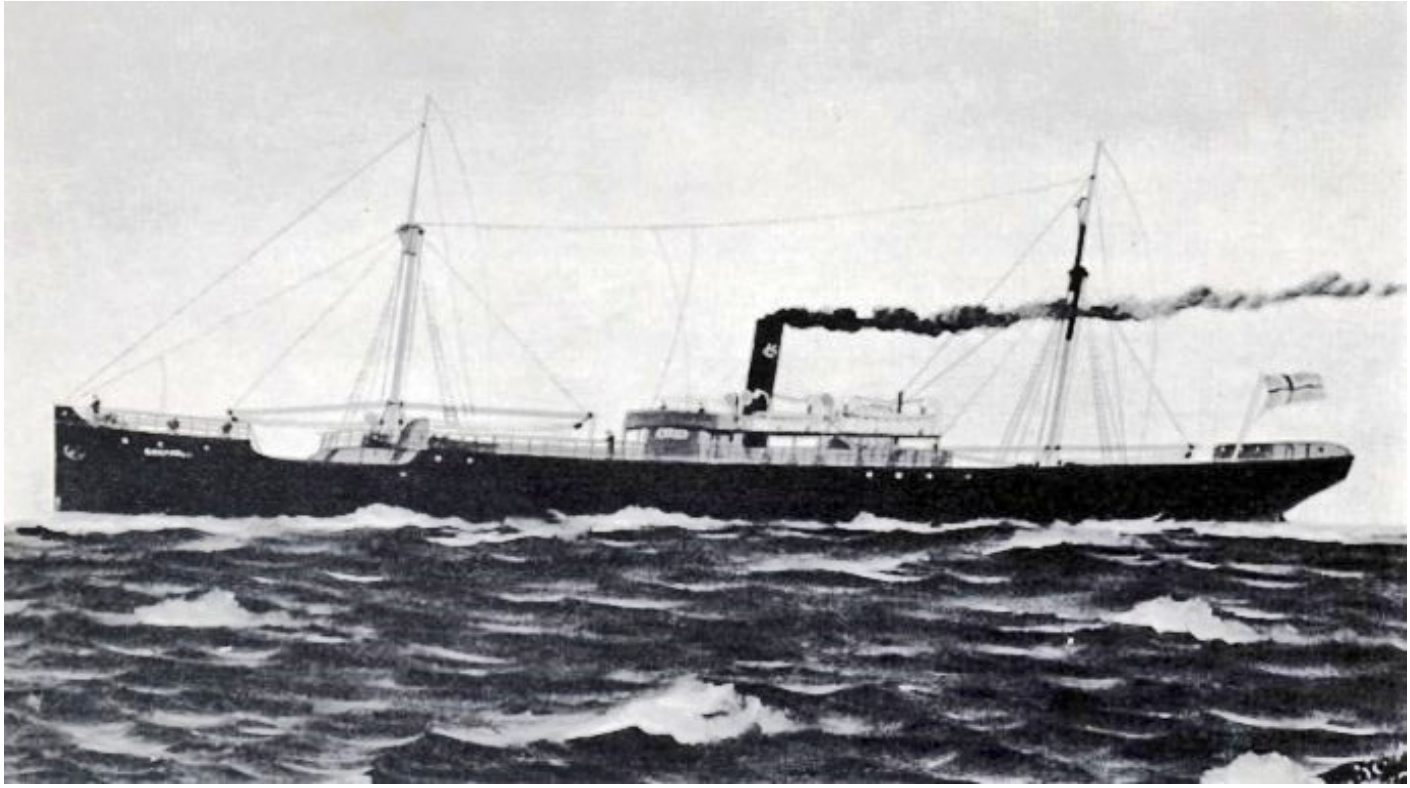
Sigteso

IMO/off nr	1089840
Call Signal	MNDW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/03
Shipyard	Sir James Laing, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	329
Tonnage	2.580 tdw, 2.007 brt, 1.247 nrt.
Size	L: 237,4'-B: 38,6'-D: 19,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0''–33,0''–55,0'', slag/stroke 36,0''. 170 NHK. Bygget av George Clark, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Heteflate 2.373 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av George Clark, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BVK189191601
Manager	A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle.
Owner	A/S Sigtesø, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1916



BVK18919160120001 SIGTESØ som LUKSEFJELL. Bilde fra boka Olsen & Ugelstad 1915-1965.

History in Norwegian

1889 Bygget som BEN CORLIC ved Sir James Laing, Deptford Yard, Sunderland, England for J. Morrison & Co., North Shields, England. Sjøsatt 16/02, levert i mars. 1902 Grunnstøtte 31/05 ved Withby, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Adriaterhavet med kull. Bragt flott, erklært totalt tap. Rapportert solgt som skrap. Videresolgt til W. H. Loveridge & Ths. Trattles, West Hartlepool, England. Solgt til O. Banck, Sölvesborg, Sverige for reparasjon ved Sölvesborg Skeppsvarf, Sölvesborg. 1903 Satt i fart i desember som BETA for O. Banck m. fl., Sölvesborg. 1905 Solgt til Handelsbolaget Sölvesborg Skeppsvarf (O. Banck), Sölvesborg. 1909 Solgt til O. Banck, Sölvesborg.. 1916 Solgt i februar til A/S Sigtesø (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. Omdøpt til SIGTESØ. Videresolgt 19/08 for NOK 1.085.000 til det nystartede selskapet A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til LUKSEFJELL. 1917 I januar begynte Tyskland en mer uforsonlig ubåtkrig mot Storbritannia. 09/01 godkjente keiseren og rikskansleren planene om en uinnskrenket ubåtkrig. 31/01 sendte den tyske regjering ut en note til nøytrale nasjoner om at alle som befant seg innenfor en gitt sperregrense omkring de britiske øyer, Frankrike, Italia og det østlige Middelhav ville bli betraktet som fiendtlige skip og ville bli møtt med våpen. 1918 Torpedert og senket 11/10 av den tyske ubåten U 91 (Kapitänleutnant Alfred von Glasenapp) ca. 8 nm VNV av Cape Breton, Frankrike mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Tyne Dock, England med 2.600 t jernmalm. Kaptein Theodor Jacobsen og resten av mannskapet måtte hoppe over bord og klamre seg til vrakgods inntil de ble tatt opp av fiskebåter og patruljebåter og satt i land ved St. Jean de Luz, Frankrike. 7 av mannskapet mistet livet.

History

1889 Built as BEN CORLIC at Sir James Laing, Deptford Yard, Sunderland, England for J. Morrison & Co., North Shields, England. Launched 16/02, delivered in March. 1902 Went aground 20/05 near Withby, England whilst on a voyage from Tyne, England to the Adriatic with coal. Refloated, declared a total loss. Reported sold as scrap. Re-sold to W. H. Loveridge & Ths. Trattles, West Hartlepool, England. Re-sold to O. Banck, Sölvesborg, Sverige for repairs at Sölvesborg Skeppsvarf, Sölvesborg. 1903 In service again in December as BETA for O. Banck et. al., Sölvesborg. 1905 Sold to Handelsbolaget Sölvesborg Skeppsvarf (O. Banck), Sölvesborg, Sweden. 1909 Sold to O. Banck, Sölvesborg. 1916 Sold in February to A/S Sigtesø (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. Renamed SIGTESØ. Re-sold 19/08 for NOK 1.085.000 to the newly founded A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed LUKSEFJELL. 1917 In January the Germans started an aggressive U-boat war against Great Britain. 9th of January the Emperor and chancellor approved plans of starting a new unlimited U-boat war. 31st of January the German government sent a note to neutral nations telling that all ships within a given area round British Isles, France, Italy and the Eastern part of Mediterranean Sea will be looked at as an enemy, and met with weapons. 1918 Torpedoed and sunk 11/10 by the German submarine U 91 (Kapitänleutnant Alfred von Glasenapp) about 8 nm WNW off Cape Breton, France whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Tyne Dock, England with 2.600 t iron ore. Captain Theodor Jacobsen and his crew had to jump over bord. They were picked up by fishing and patrol boats and landed at St. Jean de Luz, France. 7 of the crew lost their lives.