

Pank

IMO/off nr	5609557
Call Signal	MDFS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1878/09
Shipyard	Austin & Hunter, Wear Dock, Sunderland, England.
Sno	126
Tonnage	802 brt, 478 nrt.
Size	L: 199,4'-B: 28,0'-D: 15,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,2"—48,5", slag/stroke: 30,0". 103 NHK. Bygget av Black Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 13,6' x 9,7' og 3 fyrganger Heteflate 1.829 ft². Arbeidstrykk 85 psi. Bygget i 1890 av J. W. Klawitter, Danzig, Tyskland.
Class	Lloyd's +90A1
Vessel:	BVK189191603
Manager	Chr. Christoffersen & Co., Stathelle.
Owner	A/S Pank, Brevik.
Port	Brevik
Year (y)	1916



BVK18919160320001 PANK som JENNY. Bilde via sjøhistorie.no.

History in Norwegian

1878 Bygget som JENNY av Austin & Hunter, Wear Dock, Sunderland, England for Th. Rodenacker, Danzig, Tyskland. Sjøsat 23/09. 1895 Solgt til Danziger Dampfer Aktiengesellschaft (Th. Rodenacker), Danzig. 1900 Solgt til Danziger Rhederei Aktiengesellschaft (Th. Rodenacker), Danzig. 1905 Solgt til Th. Rodenacker, Danzig. 1907 Solgt til A/S Jenny (Johnsen & Bergman), Kristiania. 1916 Solgt til A/S Pank (Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. Omdøpt til PANK. 1916 Solgt i september til Skibs-A/S Pank (Bjelland & Hansen), Kristiania. 1918 Solgt til Dampskibs-A/S Edith (C. H. Engelhart), Kristiania. 1919 B. Engelhardt, Kristiania ble manager. 1920 Solgt til A. Grepaïos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til NIKOS. Minesprengt 13/10 nær Westervik, Sverige mens hun var på reise fra Oxelösund, Sverige til Grangemouth, Scotland med jernmalm.

History

1878 Built as JENNY at Austin & Hunter, Wear Dock, Sunderland, England for Th. Rodenacker, Danzig, Germany. Launched 23/09. 1895 Sold to Danziger Dampfer Aktiengesellschaft (Th. Rodenacker), Danzig. 1900 Sold to Danziger Rhederei Aktiengesellschaft (Th. Rodenacker), Danzig. 1905 Sold to Th. Rodenacker, Danzig. 1907 Sold to A/S Jenny (Johnsen & Bergman), Kristiania. 1916 Sold to A/S Pank (Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. Renamed PANK. 1916 Sold in September to Skibs-A/S Pank (Bjelland & Hansen), Kristiania. 1918 Sold to Dampskibs-A/S Edith (C. H. Engelhart), Kristiania. 1919 B. Engelhardt, Kristiania became manager. 1920 Sold to A. Grepaïos, Piraeus, Greece. Renamed NIKOS. Mined and sunk 13/10 near Westervik, Sweden whilst on a voyage from Oxelösund, Sweden to Grangemouth, Scotland with iron ore.