

Parthena

IMO/off nr	75456
Call Signal	WQBR / HGCN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged-ship, wood hull.
Year Built	1877/07
Shipyard	J. Harvie & Co., Avondale, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	1.420 brt, 1.356 nrt.
Size	L: 205,0í-B: 38,4í-D: 24,0í.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	DnV A2
Vessel:	DRA438189005
Crew	Skipsførere: A. Pedersen 1889-95. L. Johnsen 1895-98. F. L. Grønneberg 1898-1901.
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Rederi-A/S Parthena, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1890

History in Norwegian

1877 Bygget som PARTHENA av J. Harvie & Co., Avondale, Nova Scotia, Canada for egen regning. 1878 Solgt til Georg Mounce & Co., Windsor, Nova Scotia. 1883 Solgt til A. Gibson & Co., Windsor, Nova Scotia. 1886 Overført til A. Gibson & Co., Liverpool, England. 1890 Solgt for NOK 135.000 til Rederi-A/S Parthena (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1901 Forlatt 06/01 i posisjon 39N-50V mens hun var på reise fra Mobile, AL, USA til Liverpool med pitchpine. Assuranse utbetalt med NOK. 39.000.

History

1877 Built as PARTHENA by J. Harvie & Co., Avondale, Nova Scotia, Canada for own account. 1878 Sold to Georg Mounce & Co., Windsor, Nova Scotia. 1883 Sold to A. Gibson & Co., Windsor, Nova Scotia. 1886 Transferred to A. Gibson & Co., Liverpool, England. 1890 Sold for NOK 135.000 to Rederi-A/S Parthena (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1901 Abandoned 06/04 in position 39N-50W whilst on a voyage from Mobile, AL, USA to Liverpool with pitch pine. Insurance paid with NOK. 39.000.