

Garibaldi

IMO/off nr	72258
Call Signal	HGCQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged-ship, wood hull.
Year Built	1876/09
Shipyard	J. Stewart, St. John, New Brunswick, Canada.
Tonnage	1.387 brt, 1.284 nrt.
Size	L: 197,5f-B: 39,2f-D: 24,0f.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	DnV A2
Vessel:	DRA438189403
Crew	Skipsførere: C. A. Backer 1898 Thomassen-1904.
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Rederi-A/S Garibaldi, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1894



DRA43818940320001 GARIBALDI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1876 Bygget som TOBIQUE av J. Stewart, St. John, New Brunswick, Canada for G. E. Barteaux & Co., St. John, New Brunswick. 1890 Solgt til John Black & Co., St. John, New Brunswick. 1894 Solgt for NOK 75.000 til Rederi-A/S Garibaldi (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til GARIBALDI. 1904 Sprang lekk mens hun var på reise fra Rio de Janeiro, Brasil til St. John, New Brunswick i ballast. Kom 18/11 inn til Barbados, BWI hvor hun ble kondemnert. Assuranse utbetalt med NOK 15.000.

History

1876 Built as TOBIQUE by J. Stewart, St. John, New Brunswick, Canada for G. E. Barteaux & Co., St. John, New Brunswick. 1890 Sold to John Black & Co., St. John, New Brunswick. 1894 Sold for NOK 75.000 to Rederi-A/S Garibaldi (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed GARIBALDI. 1904 Sprang a leak whilst on a voyage from Rio de Janeiro, Brasil to St. John, New Brunswick in ballast. Arrived 18/11 at Barbados, BWI where she was condemned. Insurance paid with NOK 15.000.