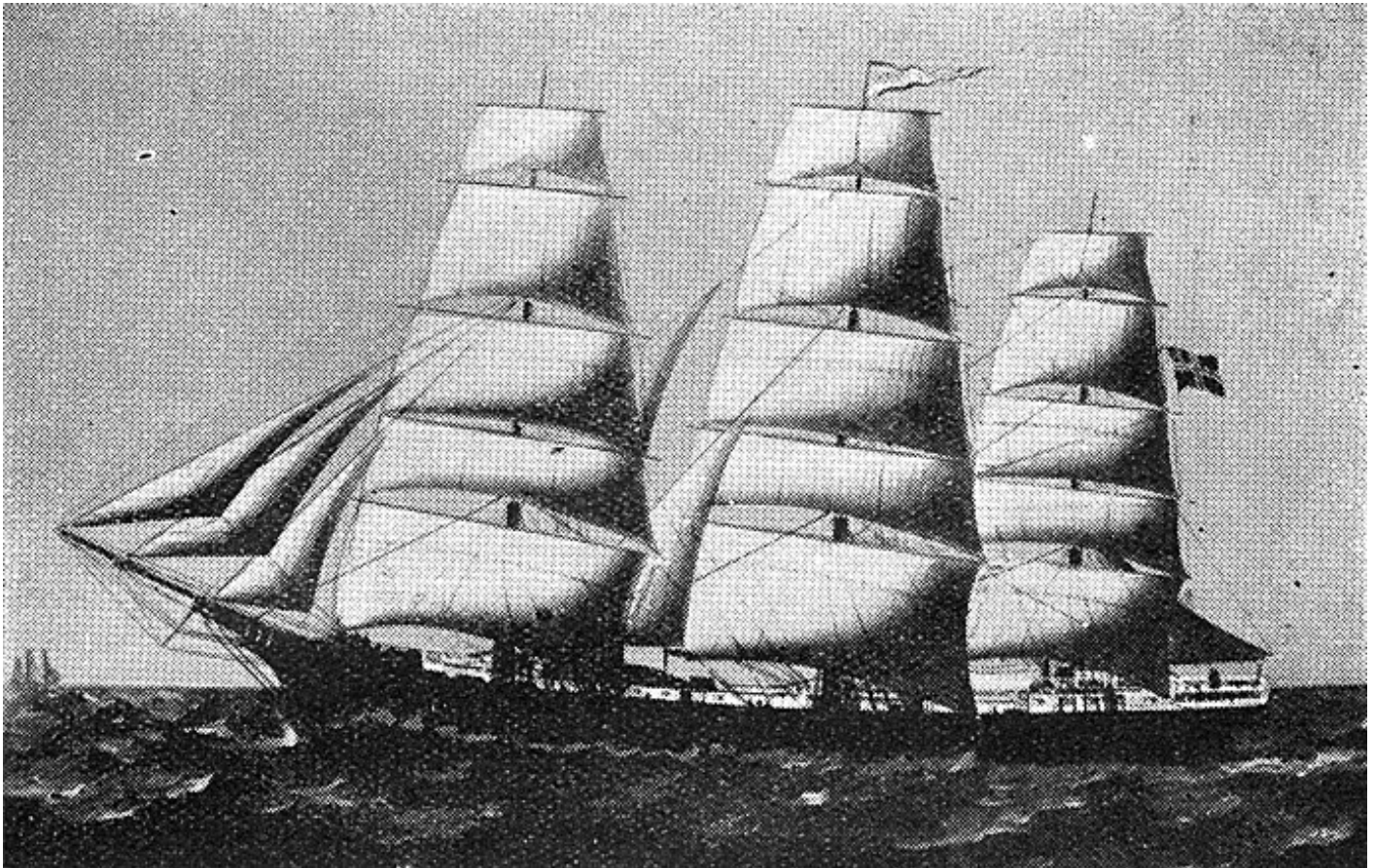


Premier

Call Signal	HKPV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged-ship, wood hull.
Year Built	1873
Shipyard	J. & C. Short, St. Stephen, New Brunswick, Canada.
Tonnage	1.275 brt, 1.238 nrt.
Size	L: 200,5f-B: 37,3f-D: 23,1f.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	DnV A2
Vessel:	DRA438189404
Crew	Skipsførere: H. C. Andersen 1890- J. Wahl 1894- Olsen -1900.
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Rederi-A/S Premier, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1894



DRA43818940420001 PREMIER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1873 Bygget som CASHMERE av J. & C. Short, St. Stephen, New Brunswick, Canada for J. S. De Wolf, St. Andrews, Scotland. 1880 Solgt til Donald Sutherland, Liverpool, England. 1890 Solgt til O. J. Rød m. fl., Tønsberg. 1893 Solgt til Otto Thoresen m. fl., Tønsberg. 1894 Solgt for NOK 40.000 til Rederi-A/S Premier (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til PREMIER. 1900 Sank 26/01 etter kollisjon med et tysk dampskip på kysten av Brasil mens hun var på reise fra Rio de Janeiro, Brasil til Pensacola, FL, USA i ballast. Assuranse utbetalt med NOK 71.000.

History

1873 Built as CASHMERE by J. & C. Short, St. Stephen, New Brunswick, Canada for J. S. De Wolf, St. Andrews, Scotland. 1880 Sold to Donald Sutherland, Liverpool, England. 1890 Sold to O. J. Rød et. al., Tønsberg. 1893 Sold to Otto Thoresen et. al., Tønsberg. 1894 Sold for NOK 40.000 to Rederi-A/S Premier (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed PREMIER. 1900 Sank 26/01 after collision with a German Steamer on the coast of Brazil whilst on a voyage from Rio de Janeiro, Brazil to Pensacola, FL, USA in ballast. Insurance paid with NOK 71.000.