

Alida

IMO/off nr	1060398
Call Signal	HGDK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark,jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1868/12
Shipyard	Aitken & Mansell, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	34
Tonnage	898 brt, 853 nrt.
Size	L: 199,4í-B: 33,3í-D: 20,3í.
Propulsion	Seil. Barkrigget
Class	DnV A2
Vessel:	DRA438189405
Crew	Skipsførere: J. Bødker 1895-1900.
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Rederi-A/S Alida, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1894



DRA43818940520001 ALIDA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1868 Bygget som fullrigger DUNFILLAN av Aitken & Mansell, Whiteinch, Glasgow, Scotland for W. Ross, Quebec, QC, Canada. 1873 Solgt til New Zealand Shipping Co. Ltd, Lyttleton, New Zealand. Omdøpt til MATAURA. 1878 Ombygget til bark. 1894 Solgt for NOK 60.000 til Rederi-A/S Alida (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til ALIDA. 1900 Forlatt i Stillehavet 24/08 etter hun mistet riggen mens hun var på reise fra Levuka, Fiji til Nantes, Frankrike med copra. Mannskapet tatt opp av et britisk seilskip. Assuranse utbetalt med NOK. 66.000.

History

1868 Built as Full-rigged-ship DUNFILLAN by Aitken & Mansell, Whiteinch, Glasgow, Scotland for W. Ross, Quebec, QC, Canada. 1873 Sold to New Zealand Shipping Co. Ltd, Lyttleton, New Zealand. Renamed MATAURA. 1878 Converted to a barque. 1894 Sold for NOK 60.000 to Rederi-A/S Alida (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed ALIDA. 1900 Abandoned 24/08 after she lost the rig in the Pacific Ocean whilst on a voyage from Levuka, Fiji to Nantes, France with copra. The crew taken up by a British sail ship. Insurance paid with NOK. 66.000.