

Lovise

IMO/off nr	61652
Call Signal	HFRL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1873
Shipyard	R. B. Stoddart, Clyde River, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	1.031 brt, 971 nrt.
Size	L: 181,8í-B: 35,9í-D: 22,0í.
Propulsion	Seil. Barkrigget
Class	DnV A2
Vessel:	DRA438189406
Crew	Skipsførere: S. M. Gram 1889/91- K. G. Andersen 1896-1903 Solberg - 1903.
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Rederi-A/S Lovise, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1894

History in Norwegian

1873 Bygget som fullrigger H. W. WORKMAN av R. B. Stoddart, Clyde River, Nova Scotia, Canada for Thomas Cogffin & Co., Shelburne, Nova Scotia. 187? Ombygget til bark. 1886 Solgt til M. Langaard & Co., Kristiania. Omdøpt til LOVISE. 1894 solgt for NOK 40.000 til Rederi-A/S Lovise (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1903 Grunnstøtte 29/03 på Havera Island, Shetland mens hun var på reise fra Shields, England –til Bahia, Brasil med kull. 4 mann omkom. Assuranse utbetalt med NOK 21.000.

History

1873 Built as Full-rigged-ship H. W. WORKMAN by R. B. Stoddart, Clyde River, Nova Scotia, Canada for Thomas Cogffin & Co., Shelburne, Nova Scotia. 187? Converted to barque. 1886 Sold to M. Langaard & Co., Kristiania. Renamed LOVISE. 1894 Sold for NOK 40.000 to Rederi,A/S lovise (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1900 Wrecked 29/03 on Havera Island, Shetland whilst on a voyage from Shields, England to Bahia, Brazil with coal. 4 men died. Insurance paid with NOK 21.000.