

Hermes

Ship Name	Hermes
IMO/off nr	4009150
Call Signal	HJLK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/05
Shipyards	Wood Skinner
Sno	62
Construction	tweendecker damp stål
grt	1358
tow	2060
Tonnage	2.060 tdw, 1.358 brt, 849 nrt.
Size	L: 237,0í-B: 35,2í-D: 17,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,5”–30,0”–49,0”, slag/stroke: 33,0”. 149 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 15,0í x 10,5í og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438189601
Old id:	DRA438189601
Cause	Japan
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Hermes, Drammen.
Speed	11,0 knop.
Port	Drammen
ID new	4009150
Shitype (use)	lasteskip
Exit	04
Year (y)	96-05
yard no	62



DRA43818960120001 HERMES. Bilde via Einar Onsøyen.

History in Norwegian

1896 Bygget som HERMES av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Hermes (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 27/04, levert i mai. Byggesum NOK 300.000. 1904 Solgt for NOK 265.000 til Okazaki Kisen K.K., Osaka, Japan. Omdøpt til NISSHO MARU. 1919 Solgt til Naguchi Kisen K.K., Setoda, Japan. 1921 Solgt til Oyama Chutaro, Setoda. 1923 Solgt til Minami Kusutaro, Wakayama, Japan. 1925 Forliste 20/06 ved Pinnacle Island, Korea mens hun var på reise fra Dairen, Kina til Kobe, Japan med salt.

History

1896 Built as HERMES by Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Hermes (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 27/04, delivered in May. Building costs NOK 300.000. 1904 Sold for NOK 265.000 to Okazaki Kisen K.K., Osaka, Japan. Renamed NISSHO MARU. 1919 Sold to Naguchi Kisen K.K., Setoda, Japan. 1921 Sold to Oyama Chutaro, Setoda. 1923 Sold to Minami Kusutaro, Wakayama, Japan. 1925 Wrecked 20/06 at Pinnacle Island, Korea whilst on a voyage from Dairen, China to Kobe, Japan with salt.