Helios

Ship Name	Helios
IMO/off nr	4009363
Call Signal	HFWM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1897/06
Shipyard	Wood Skinner
Sno	66
Construction	tweendecker damp stål
grt	1455
tow	2300
Tonnage	2.300 tdw, 1.334 brt, 832 nrt.
Size	L: 236,8í-B: 35,1í-D: 18,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,5”–30,0”–49,0”, slag/stroke: 33,0”. 149 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 15,0í x 10,5í og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438189702
Old id:	DRA438189702
Cause	Jap
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Helios, Drammen.
Speed	11,0 knop.
Port	Drammen
ID new	4009363
Shitype (use)	lasteskip
Exit	1905
Year (y)	97-06
yard no	66

History in Norwegian

1897 Bygget som HELIOS av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Helios (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsatt 29/05, levert i juli. Byggesum NOK 293.000. 1905 Solgt for NOK 252.000 til Nippon Beikoku K.K., Kobe, Japan. Omdøpt til MIYO MARU. 1911 Solgt til Goshi Kaisha Satsuki Shinkai, Kobe. 1915 Solgt til G. Katsuda, Kobe. 1916 Solgt til J. Hirano, Kobe. 1917 Solgt til Sankai K.K., Kusami, Japan. 1919 Solgt til J. Hirano, Kobe. 1920 Solgt til Ishikari Sekitan K.K., Yokohama, Japan. 1922 Solgt til Hokkaido Tanko Kisen K.K., Amagasaki / Kobe, Japan. 1930 Solgt til Futaba Shokai Goshi Kaisha, Otaru, Japan. 1934 Solgt til Kwonan Kisen K.K., Tokyo, Japan. 1939 Solgt til Konan Kisen K.K. (Hinode Kisen K.K.), Tokyo. 1946 Minesprengt og satt på land ved Tsuruga, Japan. Berget, men videre skjebne ukjent.

History

1897 Built as HELIOS by Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Helios (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 29/05, delivered in July. Building costs NOK 293.000. 1905 Sold for NOK 252.000 to Nippon Beikoku K.K., Kobe, Japan, renamed MIYO MARU. 1911 Sold to Goshi Kaisha Satsuki Shinkai, Kobe. 1915 Sold to G. Katsuda, Kobe. 1916 Sold to J. Hirano, Kobe. 1917 Sold to Sankai KK, Kusami, Japan. 1919 Sold to J. Hirano, Kobe. 1920 Sold to Ishikari Sekitan K.K., Yokohama, Japan. 1922 Sold to Hokkaido Tanko Kisen K.K., Amagasaki / Kobe, Japan. 1930 Sold to Futaba Shokai Goshi Kaisha, Otaru, Japan. 1934 Sold to Kwonan Kisen K.K., Tokyo, Japan. 1939 Sold to Konan Kisen K.K. (Hinode Kisen K.K.), Tokyo. 1946 Lying off Tsuruga, Japan damaged by mine. Reported saved, subsequent fate not known.