

Hugin

Ship Name	Hugin
IMO/off nr	5601294
Call Signal	HFWV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/07
Shipyards	Wood Skinner
Sno	83
Construction	singledecker damp stål
grt	1331
tow	2300
Tonnage	2.300 tdw, 1.331 brt, 829 nrt.
Size	L: 237,1f-B: 35,1f-D: 18,0f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,5"–30,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 149 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 15,3f x 10,5f og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438189901
Old id:	DRA438189901
Cause	forlis
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Hugin, Drammen.
Speed	11.0 knop.
Port	Drammen
ID new	5601294
Shitype (use)	lasteskip
Exit	06-05
Year (y)	99-06
yard no	83

History in Norwegian

1899 Bygget som HUGIN av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Hugin (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 03/06, levert i juli. Byggesum NOK 333.000. 1906 Gikk på et skjær og sank 24/05 i Sarmientokanalen i Magellanstredet mens hun var på reise fra Montevideo, Uruguay til Valparaiso, Chile med ris og hvete. Forsikring utbetalt med NOK 270.000.

History

1899 Built as HUGIN by Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Hugin (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 03/06, delivered in July. Building costs NOK 333.000. 1906 Struck a rock and foundered 24/05 in the Sarmiento Channel in Magellan Strait whilst on a voyage from Montevideo, Uruguay to Valparaiso, Chile with rice and wheat. Insurance paid with NOK 270.000.