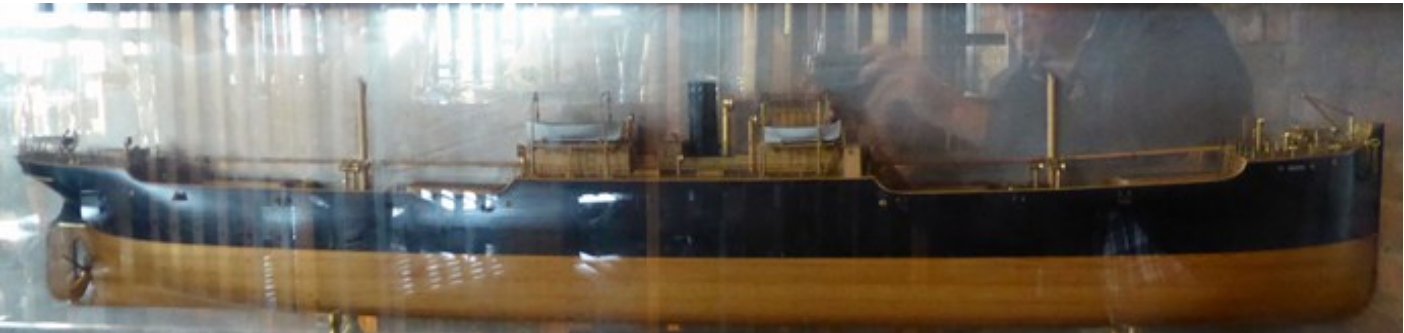


Hero

Ship Name	Hero, Lapland
IMO/off nr	2213628
Call Signal	HGBJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/09
Shipyards	Osbourne Graham
Sno	109
Construction	spardekker damp stål
grt	3719
tow	6200
Tonnage	6.200 tdw, 3.718 brt, 2.417 nrt.
Size	L: 339,0f-B: 48,0f-D: 27,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 25,0"–41,0"–67,0", slag/stroke: 45,0". 313 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,8f x 10,5f og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.048 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA438189903
Old id:	DRA438189903
Cause	US
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Hero, Drammen.
Speed	11,5 knop.
Port	Drammen
ID new	2213628
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-05
Year (y)	99-09
yard no	109



History in Norwegian

1899 Bygget som HERO av Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for D/S A/S Hero (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 19/08, levert i oktober. Byggesum NOK 748.000. 1909 Overført til Bruusgaard, Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1915 Solgt i februar for NOK 445.000 til Robert Nilson & Nyquist, Kristiania. Omdøpt til LAPLAND. Overført i mars til D/S Lapland (Robert Nilson & Nyquist), Kristiania. Solgt i mai til American Transatlantic Co., New York, NY, USA. Omdøpt til KANKAKEE. Oppbrakt 31/10 utenfor English Bank, BWI av britisk hjelpekrysser HMS MACEDONIA mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Buenos Aires, Argentina med kull. Beslaglagt av prisedomstolen. 1916 Overtatt av The Admiralty (Everett & Newbiggin), London, England. 1917 Torpedert og senket 14/07 av det tyske sjøflyet T.991 ca. 2 nm SØ av Sunk fyrskip, England mens hun var på reise fra Newcastle, England til London med kull.

History

1899 Built as HERO by Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for D/S A/S Hero (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 19/08, delivered in October. Building costs NOK 748.000. 1909 Transferred to Bruusgaard, Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1915 Sold in February for NOK 445.000 to Robert Nilson & Nyquist, Kristiania. Renamed LAPLAND. Transferred in March to D/S Lapland (Robert Nilson & Nyquist), Kristiania. Sold in May to American Transatlantic Co., New York, NY, USA. Renamed KANKAKEE. Intercepted 31/10 by HMS MACEDONIA off English Bank, BWI whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Buenos Aires, with coal. Detained by prize court and requisitioned. 1916 Taken over by The Admiralty (Everett & Newbiggin), London. 1917 Torpedoed and sunk 14/06 by German seaplane T.991 abt. 2 nm NE of Sunk Light Vessel, England whilst on a voyage from Newcastle, England to London with coal.