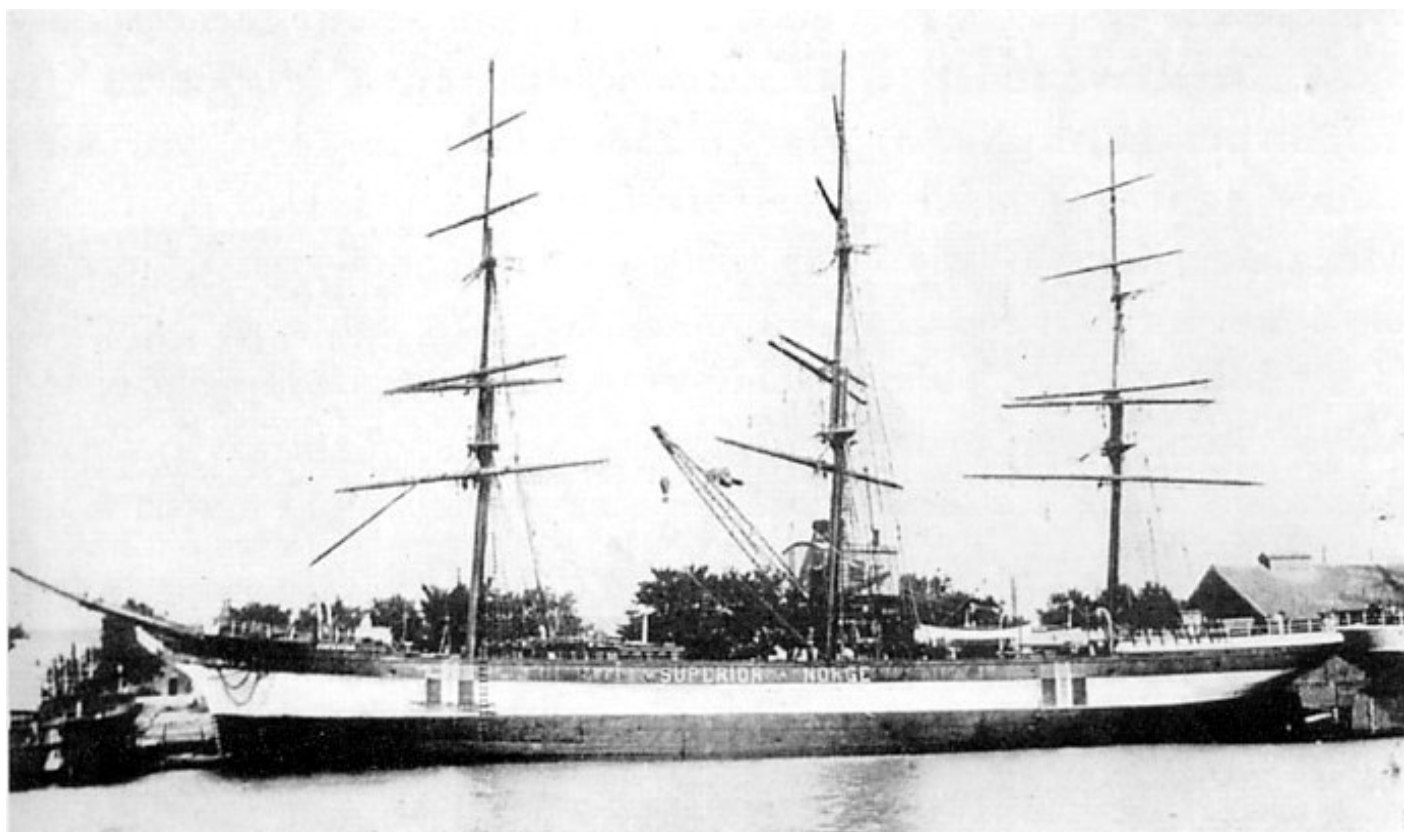


Superior

IMO/off nr	1060404
Call Signal	KBQW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged-ship, iron hull.
Year Built	1869/01
Shipyard	Robert Steele, Greenock, Scotland.
Sno	67
Tonnage	1.875 tdw, 1.327 brt, 1.249 nrt.
Size	L: 232,2í-B: 36,0í-D: 22,2í.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA438190101
Crew	Skipsførere: Jacob Bødtker 1901- H. J. J. Hellum 1906-14. J. A. Stavnes 1914–16. I. Melsom 1916-17. K. Hansen 1917-19. M. Sømo 1919-20. H. J. Henriksen 1920-
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Rederi-A/S Superior, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1901



DRA43819010120001 SUPERIOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1868 Bygget som fullrigger LAKE SUPERIOR av Robert Steele & Co., Cartsburn Yard, Greenock, Scotland for Canada Shipping Co. Ltd, Montreal, Canada. Sjøsat 30/12. 1869 Ferdigstilt 08/02. 1885 Solgt til J. Sheapheard & Co., London, England. 1901 Solgt for NOK 80.000 til Rederi A/S Superior (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til SUPERIOR. 1915 Solgt i oktober for NOK 75.000 til Thomas K. Simonsen, Mandal. Videresolgt i november til A/S Superior (Thomas K. Simonsen & Johan Hegnander), Mandal. 1916 Solgt i februar for NOK 200.000 til Andreas Hannestad, Fredrikstad. Overtatt i Buenos Aires, Argentina. Herfra var hun sluttet til en forskuddsbetalt frakt av 130 shilling per tonn. Var aldri registrert i Fredrikstad. Videresolgt i mars for NOK 250.000 til A/S Superior (Jacob Valheim), Stavanger. 1917 Solgt til A/S Superior (Niels Bugge), Tønsberg. 1919 Solgt til A/S Hasle, Kristiania. Omdøpt til FJELLTUN. 1919 Overført til Skips A/S Fjelltun (A/S Hasle), Kristiania. 1921 Lagt opp ved Liverpool, England. 1922 Solgt og avrigget til leker i Gibraltar.

History

1868 Built as full-rigged-ship LAKE SUPERIOR by Robert Steele & Co, Cartsburn Yard, Greenock, Scotland for Canada Shipping Co. Ltd, Montreal, Canada. Launched 30/12. 1869 Completed 08/02. 1885 Sold to J. Sheapheard & Co., London, England. 1901 Sold for NOK 80.000 to Rederi A/S Superior (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed SUPERIOR. 1915 Sold in October for NOK 75.000 to Thomas K. Simonsen, Mandal. Re-sold in November to A/S Superior (Thomas K. Simonsen & Johan Hegnander), Mandal. 1916 Sold in February for NOK 200.000 to Andreas Hannestad, Fredrikstad. Taken over in Buenos Aires, Argentina. On charter for advance payments 130 shilling per ton. Was never registered in Fredrikstad. Re-sold in March for NOK 250.000 to A/S Superior (Jacob Valheim), Stavanger. 1917 Sold to A/S Superior (Niels Bugge), Tønsberg. 1919 Sold to A/S Hasle, Christiania. Renamed FJELLTUN. 1919 Sold to Skips-A/S Fjelltun (A/S Hasle), Christiania. 1921 Laid up at Liverpool, England. 1922 Sold and hulked in Gibraltar.