

Hektor

IMO/off nr	5602440
Call Signal	MCLK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/11
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	435
Tonnage	6.750 tdw, 3.856 brt, 2.516 nrt.
Size	L: 346,0í-B: 49,6í-D: 26,5í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"–41,0"–67,0", slag/stroke: 45,0". 327 NHK. Bygget av George Clark & Co., Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,8í x 11,0í og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.100 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark & Co., Sunderland, England.
Class	Lloydís +100 A1
Vessel:	DRA438190502
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Hektor, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som HEKTOR av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for D/S A/S Hektor (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjø satt 13/10, levert i november. Byggesum NOK 630.000. 1909 Overført til Bruusgaard, Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1913 Grunnstøtte 23/03 ved Dyer's Island, Table Bay, Sør-Afrika mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Freemantle, WA, Australia med jernbaneskiner. Forsikring utbetalt med NOK 637.000.

History

1905 Built as HEKTOR by Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for D/S A/S Hektor (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 13/10, delivered in April. Building costs NOK 630.000. 1909 Transferred to Bruusgaard, Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1913 Wrecked 23/03 on Dyer's Island, Table Bay, South Africa whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Freemantle, WA, Australia with rails. Insurance paid with NOK 637.000.