

Helios

IMO/off nr	5602442
Call Signal	MCLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/01
Shipyard	Wood Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	130
Tonnage	2.200 tdw, 1.380 brt, 860 nrt.
Size	L: 260,0f-B: 38,0f-D: 15,5f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slagl/stroke: 36,0". 179 NHK. Bygget av George Clark & Co., Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjele (boilers), hver med dim.: 12,3f x 10,6f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.841 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark & Co., Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438190601
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Helios, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1906

History in Norwegian

1905 Bygget som HELIOS av Wood Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Helios (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 25/11. 1906 Levert i januar. Byggesum NOK 346.000. 1909 Overført til Bruusgaard, Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1922 Solgt for NOK 396.000 til Kung Cheng Steamship Co., Hong Kong. Omdøpt til WONG SHEK KUNG. 1924 Solgt til Kung Chung Steamship Co., Canton, China. 1933 Solgt til Hing Lee Steamship Co. (Kwong Hang Hing), Canton. 1938 Senket 12/05 av kinesiske myndigheter i Boca Tigris i munningen av Pearl River som blokkskip.

History

1905 Built as HELIOS by Wood Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Helios (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 25/11. 1906 Delivered in January. Building costs NOK 346.000. 1909 Transferred to Bruusgaard, Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1922 Sold for NOK 396.000 to Kung Cheng Steamship Co., Hong Kong. Renamed WONG SHEK KUNG. 1924 Sold to Kung Chung Steamship Co., Canton, China. 1933 Sold to Hing Lee Steamship Co. (Kwong Hang Hing), Canton. 1938 Scuttled 12/05 as a blockship by Chinese authorities in the Boca Tigris mouth of the Pearl River.