

Hellas

IMO/off nr	5602443
Call Signal	MCNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/02
Shipyard	Wood Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	131
Tonnage	2.200 tdw, 1.380 brt, 848 nrt.
Size	L: 260,0í-B: 38,0í-D: 15,5í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slagl/stroke: 36,0". 179 NHK. Bygget av George Clark & Co., Sunderland, Engand.
Boiler	2 x dampkjele (boilers), hver med dim.: 12,3í x 10,6í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.841 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark & Co., Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438190602
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Hellas, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1906

History in Norwegian

1905 Bygget som HELLAS av Wood Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Hellas (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 21/12. 1906 Levert i februar. Byggesum NOK 351.000. 1909 Overført til Bruusgaard, Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1923 Solgt for NOK 429.000 til North China Steamship Co. Ltd, Tientsin, China. Omdøpt til PEI HUA. 1941 Desember, Kapret i desember av Japanske myndigheter. Satt i fart under japansk flagg som HOKKA OG. 1945 Senket 23/03av amerikanske fly syd for Chu Shan Islands, Chekiang China (29.14N-122.03E).

History

1905 Built as HELLAS by Wood Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for D/S A/S Hellas (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launcged 21/12. 1906 Delivered in February. Building costs NOK 351.000. 1909 Transferred to Bruusgaard, Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1923 Sold for NOK 429.000 to North China Steamship Co. Ltd, Tientsin, China. Renamed PEI HUA. 1941 Seized in December by Japan Authorities. Put in trade under Japanese flag as HOKKA OG. 1945 Sunk 23/03 by U. S. Army air attack south of Chu Shan Islands, Chekiang, China. (29.14N-122.03E).