

Hugin

IMO/off nr	5601733
Call Signal	MCWN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/12
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	103
Tonnage	3.100 tdw, 1.878 brt, 1.174 nrt.
Size	L: 280,0f-B: 39,6f-D: 18,5f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3- sylinder, syl. diam.: 21,0"–34,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 210 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438190603
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Hugin, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1906

History in Norwegian

1901 Bygget som ROMSDAL av Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for A/S D/S Romsdal (G. C. Volkmar), Kristiansund. Sjø satt 30/10, levert i desember. 1904 Grunnstøtte 08/11 utenfor Vasa, Finland. Bergningsbåter forsøkte forgjeves å bringe skipet flott. 1905 Forsøk var fortsatt forgjeves. 1906 Brakt flott ov våren av Moss Dykkerkompani, Moss som fikk NOK 100.000 i bergelønn. Skipet gikk for egen maskin til Moss for reparasjon. Lagt ut for salg på auksjon. Solgt for NOK 193.000 til D/S A/S Hugin (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HUGIN. 1909 Overført til Bruusgaard, Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1915 Solgt for NOK 376.000 til A/S D/S Dorte Jensen (Hans Jensen), København, Danmark. Omdøpt til DORTE JENSEN. 1916 Solgt til D/S Hamlet A/S (Håkon Thomsen), København. 1917 Minesprengt 18/06 ved Tongue fyrskip, England, 51.29N- 01.23Ø mens hun var på reise fra Tyne Dock, England til Rouen, Frankrike med kull.

History

1901 Built as ROMSDAL by Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for A/S D/S Romsdal (G. C. Volkmar), Kristiansund. Launched 30/10, delivered in December. 1904 Stranded 08/11 off Vasa, Finland. Salvage vessels missed in refloating. 1905 Refloating did not succeed. 1906 Refloated in Spring by Moss Dykkerkompani, Moss that was paid NOK 100.000 in salvage payment. The vessel sailed for own power to Moss for repairs. Put out for sale in an auction. Sold for NOK 193.000 to D/S A/S Hugin (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HUGIN. 1909 Transferred to Bruusgaard, Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1915 Sold for NOK 376.000 to A/S D/S Dorte Jensen (Hans Jensen), København, Denmark. Renamed DORTE JENSEN. 1916 Sold to D/S Hamlet A/S (Håkon Thomsen), København. 1917 Mined and sunk 18/06 near Tongue Light Vessel, England, 51.29N-01.23E whilst on a voyage from Tyne Dock, England to Rouen, France with coal.