

Dux

IMO/off nr	1140383
Call Signal	MBTW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/07
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	91
Cargo Handling	12 bommer.
Tonnage	1.883 tdw, 1.349 brt, 733 nrt.
Size	L: 241,1f-B: 35,7f-D: 16,2f
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,0"—30,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 181 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8f x 10,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438191101
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Dux, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1911



DRA43819110120001 DUX. Bilde via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1904 Bygget som POLLUX av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S A/S Pollux (Pedersen & Bugge), Tønsberg. Sjøsat 15/06, levert i juli. 1906 Solgt til Rederi-A/S Trønderen (O. M. Bugge), Trondhjem. 1908 Solgt til A/S D/S Dux (Andreas Gjersøe), Trondhjem. Omdøpt til DUX. 1911 Solgt for NOK 258.000 til A/S D/S Dux (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1915 Solgt i juli for NOK 365.000 til A/S Dux (Nilsen, Falck, Pedersen & Co.), Kristiania. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (H. W. & C. M. Ezard), London, England. 1918 Torpedert og senket 08/05 av den tyske ubåten U 54 (Oberleutnant zur See Hellmuth von Ruckteschell) ca. 7 nm NV av Godrevy fyr i Bristol Kanalen, England, 50.16N-05.32V mens hun var på reise fra Swansea, Wales til La Rochelle, Frankrike med kull. Krigsforsikret for NOK 1.425.000.

History

1904 Built as POLLUX by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S A/S Pollux (Pedersen & Bugge), Tønsberg. Launched 15/06, delivered in July. 1906 Sold to Rederi-A/S Trønderen (O. M. Bugge), Trondhjem. 1908 Sold to A/S D/S Dux (Andreas Gjersøe), Trondhjem. Renamed DUX. 1911 Sold for NOK 258.000 to A/S D/S Dux (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1915 Sold in July for NOK 365.000 to A/S Dux (Nilsen, Falck, Pedersen & Co.), Kristiania. 1917 Taken over by The Shipping Controller (H. W. & C. M. Ezard), London, England. 1918 Torpedoed and sunk 08/05 by the German submarine U 54 (Oberleutnant zur See Hellmuth von Ruckteschell) abt. 7 nm NW of Godrevy Lighthouse in the Bristol Channel, England, 50.16N-05.32W whilst on a voyage from Swansea, Wales to La Rochelle, France with coal.